

），經參採交通部運輸研究所建議，配置於聯營公車二七七路，並賦予「博愛公車」編號，服務沿線殘障同胞，惟經八十五年八月至八十六年五月實際營運，殘障同胞利用率不高（該段期間內殘障總載客數為六五二人次），為期有限運輸資源做充分利用，該處業自八十六年六月起，將前述三輛國瑞牌設有殘障輔助設施之公車，抽調行駛仁愛幹線，以擴大服務範圍。至彈性路線部分，該處現亦配有三輛大型及五輛小型之復康巴士，接受殘障同胞預約及半價優惠，提供包租旅遊與及門服務之方式，提供彈性路線之無障礙運輸服務。

二、現階段囿於無障礙運輸環境正積極改善中及具有殘障輔助設施之車輛不足，以固定路線無障礙運輸方式涵蓋面較小，普及性較為不足，似以彈性路線較能充分符合殘障同胞之需求，且該處亦正積極招商採購四十輛小型殘障公車，以彌補固定路線之不足。另本府交通局當輔導各公車業者，於增購車輛時能逐步引進無障礙公車，以提供殘障同胞無障礙運輸服務。

一七七七

質詢日期：86年6月22日

質詢議員：藍美津

質詢對象：教育局 吳局長英璋、新聞處 羅處長文嘉

題 目：請市府多加注意學生在暑期打工時可能面臨的問題，以防止無辜的學生受害，造成學生終生的遺憾。

說 明：打工風潮的流行，使得時下青少年皆喜好靠自己勞力得到的報酬，故暑假成爲學生們打工的最佳時機。

由於打工所面臨的情形與學校不同，讓學生更早接觸外面的世界，有助於學生成長，故家長們也不會太反對學生放暑假期間打工，因此暑假打工也成了學生們在暑假期間常進行的活動之一。

不過，由於學生們涉世未深，多半不知社會環境的險惡，因此而受騙上當的，往年皆有，且受害的學生不在少數，因此，如何保護學生們在打工時不受傷害則是身爲父母師長的我們應當注意的重要課題了。

另外，防止有心人士惡意欺騙學生，如借學生人頭、繳交保證金或是簽約等，也是有關單位應嚴加注意的，才不致讓無辜的學生成爲受害者。

對於暑期打工，本席有數點建議如下：

一、教育局應於學生放假前進行宣導，告知學生可能的情形。

二、新聞處應加強宣導，讓家長對學生打工之安全多加注意。

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：一、本府教育局已於八十六年二月十一日以北市教一字第八六二〇六五六〇〇號函發本市所屬公私立國中及高中職，請各校加強輔導學生假期工讀之正確求職方法，以避免工讀學生遭不實廣告詐騙，造成身心不良影響。

二、另本府教育局正推展「將生活教育融入一般教學活動中」之教育革新工作，期由教育活動中培養學生正確人生觀及價值觀。

一七七八