

特請諒察。

九十五

質詢日期：86年3月26日
質詢議員：李金璋

質詢對象：環保局
說

題 目：南港區於本月二十五日實施垃圾不落地清運，其垃圾車收集時間已引起民怨，請速調整清運時間，免增市民之擾。

明：一、環保局於二十五日在南港區實施的三合一資源回收計畫，其垃圾車停靠站清運垃圾時間，竟有過半收集地點訂在晚間七點之前，經公布後，已引發南港居民一片譁然。

二、「垃圾不落地政策」，於民調時引發最大爭論的焦點，就屬是否犧牲便利市民的權益，從上述清運計畫時間表的擬定，可看出該政策執行的粗糙，更從南港區居民反彈的聲浪，看出該政策缺失所在。

三、晚間六點到七點，在台北都會生活中，正是市民忙碌了一天辛苦地脫離擁擠的交通，返家用餐之時段，做為父母官的豈能不知？

四、職此，本席特作警急質詢，要求市府速予檢討，調整南港區垃圾清運時間，別使垃圾不落地，更加不便民！

答覆單位：台北市政府（環境保護局）
答：同前案。

九十六

質詢日期：86年3月26日
質詢議員：陳永德

質詢對象：台北市信義區公所、工務局養工處
說

題 目：建請由福德街十五號至八十七號段水溝改建，以利疏通。
明：依貴處86年3月26日函文之說明，復信義區公所、工務局養工處八十五年度市長與里長有約座談會松隆里黃里長滿和先生之臨時提案。該文提案一：請將松山路（軍營）旁，沿路面設置水溝以利排水通

答覆單位：台北市政府（工務局）
答：有關福德街15號至87號段位於人行道下方之排水溝，本府工務局養工處已於85年11月完成清疏並將原有紅磚人行道更換為混凝土塊磚，目前排水狀況尚佳。

九十七

質詢日期：86年3月26日
質詢議員：陳永德

質詢對象：台北市信義區公所、工務局養工處
說

題 目：請將松山路（軍營）旁，沿路面設置水溝以利排水通暢。
明：依貴處86年3月26日函文之說明，復信義區八十五年度市長與里長有約座談會松隆里黃里長滿和先生之臨時提案。該文提案一：請將松山路（軍營）旁

，沿路面設置水溝以利排水通暢案。目前辦理情形為何？

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：有關將松山路（軍營）旁，沿路面設置水溝乙案，本府工務局養工處已列入86年度零星排水改善工程內辦理，目前已完成設計，近期即可發包施工。

九十八

質詢日期：86年3月26日

質詢議員：李仁人、龐建國

質詢對象：台北市交通管制工程處
題目：是效率太差？還是另有考量？——交管處應依會勘結果儘速完成中正區三愛里和文北里禁止停車紅、黃線之劃設。

說明：一、交通管制工程處應民衆需求，於去年（民國八十五年）七月廿日會同消防局、中正區公所、三愛里里長、文北里里長等，至臨沂街、銅山街、與連雲街等街道會勘，討論於上述街道之巷弄口劃設禁止停車之紅、黃線，以免影響消防救災。

二、會勘結論為：

1. 為配合消防救災需求，於信義路一段連雲街、臨沂街七十五巷雙邊劃設禁止臨停紅線，並於臨沂街七十五巷雙號及六十五巷單號、連雲街七十巷單號劃設禁停黃線。
2. 另臨沂街（信義路至濟南路）雙號劃設禁停黃線、臨沂街四十七巷至三十二巷雙邊劃設禁止臨停

紅線，銅山街臨沂街至金山街單號劃設禁停黃線，以維護消防及交通安全。

三、該項會勘結論，已於八十五年七月廿五日由交通管制工程處以「北市交工設字第12068號函」知會各會勘單位在案。

四、然而本席於今年（民國八十六年）三月廿一日出席中正區三愛里之里民大會時，該里里長許吉雄先生卻持前述交工處之公函表示，自公函發出後至今八個月，仍未見交工處依會勘結論完成前述巷道紅、黃線之劃設。

五、請交工處針對上述情事，立即進行調查，並將調查結果與辦理情形迅速告知本席，以便給當地民衆一個交待。並請調查貴處業務是否還有其他類似情事，檢討改進。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：首揭路段之禁停標線，本府交通局交工處已於八十六年四月一日全部劃設完竣。查交工處自八十五年七月廿六日起曾多次派員前往該路段劃設禁停標線，惟皆因夜間巷弄停車嚴重且緊靠路邊停放，致只能劃設少部分路口之標線而無法全面劃設。後又因自八十五年十月中旬起，交工處動員所有標線維修人力（總計廿一人）投入配合本市十大瓶頸路段改善計畫、全市公車站牌、消防栓、繪設紅線、捷運北淡線沿線各車站週邊、環保局垃圾三合一定點收集繪設標線等大規模工作，致使原例行性之標線維修工作進度受影響。目前上開工作均已完成，該處已加強趕辦例行性之標線繪設，中正區三愛里和文北里禁停紅、黃線已劃設完成。