

七十一

質詢日期：86年3月26日

質詢對象：陳市長水扁、財政局長林慶隆

全

說題
明：一、股市發燒，變成了全民運動，不獨家庭主婦要進場就連政府機構也要進出股市生財了！

三、查察取締色情行業、防範色情氾濫、確保本市治安與生活品質、為本府警察局持續性的工作重點，歷經多年來的努力，色情行業的取締成效確有所進步，未來查察取締色情工作，本府相關局處將本於權責、法令全力配合，落實執行。

四、依據統計本市去85年一至十二月，經查獲移送法辦之色情案件計有一〇五四件一九八〇人（其中查獲違反兒童及少年性交易防治條例者計七十三人），至於本市從事色情行業之人口數，以及赴日從事色情行業之女性人口數，由於無統計資料可稽，因此歉難提供。

五、今後對於色情行業之查察取締，將著重於下列工作目標，以遏止色情行為在本市造成氾濫：

1. 防範住宅區新增色情行業。
2. 加強取締商業區色情行為。
3. 嚴查發生槍擊、械鬥等治安事件場所。
4. 查究不良幫派介入經營色情行業。
5. 配合並落實執行公共安全檢查。

六、色情行業的執行成效，需要本府相關局處的全力配合，始能克盡全功，本府將統合各單位本於「依法行政」「行政中立」之原則，貫徹執行。

三、市政府的錢，都是民脂民膏，拿來做股票要市議會通過，如果賠錢，是不是形同要市議會來背書。
四、抑制財政赤字，不外開源節流，現在市府大力從事開源，但另一面，節流工作卻顯得心餘力絀，做不到成績來，請問市府在財政赤字的節流上做出那些成績？

五、市府對償債基金投入股市如何訂出一套經營操作的

遊戲規則，以求適法，並避免日後弊病叢生？

答：一、台北市償債基金原設置之目的係為償付本府發行之土地債券、建設公債及向金融機構融資之債務還本及付息，其財源係由總預算全額撥入。惟因本府以往征收公共設施保留地發行土地債券，其到期未領之本息須俟債券到期屆滿五年後仍未領者，始不再兌付，故本基金帳戶內常存有該項閒置待領之資金，以往均以基金專戶存款孳息。以八十五年為例，利率僅為年息三・七五%，資金運用效率甚低；

本府鑒於專戶內之資金如可在金融市場作短期性之操作，將能提高資金管理效能，擴大基金功能，乃檢討修正本基金之收支保管及運用辦法，於基金之資金用途內增列委託台北銀行從事短期投資之項目，並限制委託金額在二〇億元以內。

二、本案如經貴會審議通過，本府將以簽訂委託契約方式，依償債基金資金狀況提出部分資金交由台北銀行從事短期投資，在委託契約內嚴謹規範該行僅得從事風險較低之短期投資（如附買回票券、政府公債、國庫券、金融債券、可轉讓定期存單或績優之上市股票等），以保證有合理之收益，至於風險性高之投資自當予以排除，以避免造成損失。估計短期性投資之平均報酬率可較存於專戶之存款利率三・七五%為高，對於本府籌措債務還本付息之財源，確有助益。

三、為改善財政赤字，積極撙節支出，健全財政，本府採取多項節流措施，八十五年度之執行績效說明如下：

答覆單位：台北市政府（財政局）

(一)加強財務調度，減輕債息負擔約三十五億餘元。

(二)依市政建設中長程計畫及年度計畫目標覈實編列年度預算，並撙節消費性支出，杜絕浪費，計刪減非急迫性支出及不經濟支出達四〇〇餘億元。

(三)為避免人事費不斷膨脹，貫澈員額精簡計畫，計精簡組織員額及約聘僱人員四八三人，又為控制人員編制增加，部分業務如辦公室清潔、公園打掃、環境品質監測等委託民間辦理，計節省人事費一億餘元。

(四)檢討公共服務項目，將可民營化之公共服務項目委民間經營管理，例如萬芳醫院、三民托兒所、景美托兒所、龍山老人服務中心、信義老人服務中心等。本府現正研擬「台北市市有財產委託經營管理辦法（草案）」，如蒙貴會審議通過，完成法定程序後，即可據以辦理。

四、至有關市府所屬員工利用上班時間買賣股票情況嚴不嚴重，對於人事行政局之通令，市府如何取締等節：查行政院人事行政局八十六年二月十八日八十六局考字第〇四四二七號函以，公務人員於辦公時間內，應盡職負責，維持良好辦公紀律，不得利用上班時間買賣股票，並請切依公務員服務法、公務人員請假規則、公務人員考績法、行政院暨所屬各機關公務人員平時考核要點暨錄敘部民國七十八年十二月七日78台華法一字第〇三四九七〇二號函規定審酌處理，本府業以八十六年二月二十一日府人三字第〇一二九七六〇〇號函轉本府所屬各一級局處暨直屬機關（含區公所）審酌處理在案。另有關本府所屬員工利用上班時間買賣股票情況嚴不嚴重乙節，查上班時間本府暨所屬各機關均成立有查勤小組查察各機關之辦公情形，各機

關員工辦公情形尚屬正常。

七十二

質詢日期：86年3月26日

質詢議員：林慶隆

質詢對象：陳市長水扁、捷運公司董事長陳朝威

題目：電扶梯事故頻傳，應徹底檢修以維乘客安全。
說明：捷運木柵線軟硬體皆差，所以事故頻傳，就連乘客上下電聯車必經的電扶梯，也是危險事故頻頻，從去年通車至今，電扶梯就發生五十八起乘客意外事故，如遇假日或其他乘客較多的時候，電扶梯上人滿為患的場景，是否會發生更驚人的意外事故，真不禁要為其捏一把冷汗！如果連小小的電扶梯都難有安全保障，那木柵捷運豈不叫人更加沒有安全感，當然從開春至今捷運木柵線短期間內就發生了三次故障，也確實要叫乘客對其安全保障不敢有太多的奢望！

捷運木柵線以及將通車的淡水線，電扶梯設計轉速等有没有錯誤或不符人體工學等其他問題，不能電扶梯出了毛病要乘客坐電梯，電梯容量小且其設計主要供殘障者乘坐，所以捷運公司在短期內應該正視此一問題，徹底檢視測試電扶梯的毛病在那裡，並做定期維修檢測，提出改進計畫，並實際做好改進缺失，以免再造成其他意外事故。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、捷運木柵線以及淡水線之電扶梯之設計皆已符合歐洲EN15標準，且台北捷運公司均定期辦理維修檢測，發

七十三

質詢日期：86年3月26日

質詢議員：林慶隆

質詢對象：陳市長水扁、警察局丁局長原進

題目：如何讓市民對治安重建信心。
說明：一、如何讓市民對治安重建信心？

大安區的治安日益惡化，一向為當地居民心中的痛，去年於大安路段有數部賓士汽車，接續遭竊，雖然大安分局增設巡邏箱，但諷刺的是該巡邏箱下的針星汽車亦遭竊，這是否意味著大安地區猖獗到無予復加的地步。尤其是日前在大安公園出現男性焚屍，居民驚魂未定，三月廿四日大安路一段二二四巷二號六樓、九號五樓、六樓及復興南路一段二八三號九樓均遭竊盜侵入大肆搜索，如入無人之境，依其自行破壞的情況研判，慣竊似乎有備而來，頗有偷竊不成即要強行搶奪之勢。本席不禁要替家中祇有老弱婦孺的市民感到憂心。如果他們遇到兇悍的慣竊

生乘客意外事故應非屬電扶梯本身維修檢測上問題。經查電扶梯事故極大多數係因乘客於搭乘時，雙腳未踏入黃色警示框內，另有部分則因乘客未抓緊扶手而致跌倒受傷。
二、台北捷運公司已加強宣導，建議老弱婦孺乘客使用電梯，並加貼警告標示，指導乘客正確搭乘電扶梯。