

六十九

二九一四

識嚴格把關，決不可屈服政治壓力之下「幫助殺人」，而捷運局、捷運公司之負責人更應有道德勇氣、有肩膀擔當，告訴陳市長「事實的真相」，否則實為草菅人命之幫兇，而陳市長更應將「安全」與「人命」擺第一，勿作「政治性」通車，用別人的生命成就自己的光環。陳市長在拆遷十四、十五號公園時，已逼死了一條人命，達到了「犧牲市民寶貴生命，成就個人政治生命」的目的，切勿再重施故技，否則將使天怒人怨、為人民所唾棄！

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、捷運淡水線業經交通部邀集各相關單位專業技術人員組成之履勘小組於三月二十一日至二十六日進行履勘，該小組成員本於職責以專業角度針對淡水線各項土木、機電、車站及營運等項目進行現場實地勘查及測試，經履勘總結檢討會議確認，尚無發現攸關行車安全之缺失，原則同意營運，履勘小組並提出十九項營運前應改善事項及四十一項一般注意改善事項，由此觀之，履勘小組絕對本於良知及專業知識嚴格把關，不應肆言污蔑。

二、有關履勘小組建議十九項營運前改善事項，本府均已於三月二十七日改善完成，市府捷運同仁戮力以赴完成任務，亦不容蓄意扭曲。

三、有關本年二月份列車出現故障即高達一千多次乙節，業經捷運工程局全面更新車載軟體並更換不良之列車自動操作介面卡，復於履勘期間已正常運行，經交通部履勘小組檢視運轉紀錄，顯示已改善並符合營運初期之水準。

質詢日期：86年3月26日

質詢議員：蔣乃辛

質詢對象：陳市長水扁

題 目：南港一號公園專案國宅地價，市府於八十二年四月三十日北市工公字第81172號函謂：「……國宅基地地價當不致再有調整，以減輕七號公園拆遷戶之負擔……」。然近聞南港一號公園專案國宅地價已予調高，請問市長，是否屬實？將來該專案國宅配售與拆遷戶之地價為何？

答覆單位：台北市政府（國民住宅局）

答：一、本專案國宅土地權屬分國有及市有，面積合計五四、二六三平方公尺，其中南港區新光段二小段431、439、470、478、5481地號五筆土地面積二六五平方公尺為國有地，本府國宅處於民國84年間函請國產局核計售價為三二、〇六五、〇〇〇元，即每平方公尺二二〇〇〇元，（為84年公告現值每平方公尺一〇、八〇〇元的二倍）此售價勢必影響房地成本，為減輕國宅承購戶負擔，曾函請國產局降低售價重新計價，並建請以公告現值讓售，惟經該局估價小組8512次會議通過每平方公尺出售單價仍為二二一、〇〇〇元。

二、因國產局評估價款似非合理，本府正彙集以往有償撥用或價購之案例，再向財政部爭取。

七十