

計有

(一)實施小客車高乘載、增開公車，鼓勵停車轉乘。
(二)地區通行證之收費，期以價制量等措施，抑制私人交通工具之使用。

三、陽明山國家公園風景點非常多，據交通部統計，赴陽明山國家公園旅遊有二分之一是兩人以下小客車；實施高乘載將剝奪成員未達四人之小家庭及兩人以下小客車到陽明山國家公園休憩旅遊的機會。

四、若實施地區通行證收費（交通部定義為「擁擠費」），仰德大道將成為台北市第一條收費道路，此一措施嚴重影響陽明山地區住戶之權益；再者，台北市平日道路可天天收取擁擠費。

五、由於以上方案均需台北市政府交通局配合執行，所以本席要求交通局自行做評估報告，不得依交通部要求即驟然實施陽明山仰德大道假日高乘載及收取通行證費用。此外，往文山區貓空、淡水北海一周、烏來等旅遊勝地等連院長未欽點的台北市路段，亦在假日交通大打結，交通局應作出相關解決的方案給本席具體答覆。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、首揭交通改善構想為整體交通改善策略中對壅塞地區道路有正面效果，常為世界各先進國家所運用。就本市陽明山地區交通改善策略中，本府除已採取花季假日時段性小客車管制措施，以確保主要運輸道路順暢外，現階段仍以規劃替代道路、研議新的運輸系統（纜車）、加強大眾運輸服務及交通工程改善等其他運輸系統管理手段為主，至於

征收地區通行費等措施當視法令、技術及民意條件成熟後，再予推動。

二、至於本市鄰近之其他遊憩地區交通改善，除文山區貓空地區已採行局部單行管制措施，獲致初步成效外，木柵動物園、北海及烏來等風景區亦均由主管機關負責辦理相關事宜，另隨著捷運及北二高通車及局部省道拓寬改善，當更為有效紓緩各地交通壅塞情形。

二十二

質詢日期：86年3月25日

質詢議員：陳永德

質詢對象：交通局 賀陳局長

題 目：快速道路標誌紊亂 意外事故接二連三 應儘速制訂快速道路標誌設置規則

說 明：最近台北市快速道路接二連三發生意外事故，在本席親身乘車行駛至各快速道路會勘後，發現交通標誌及標線設計不當、部分路線過於彎曲及匝道設計過於複雜等多項缺失。

根據本席蒐集的資料發現，部分快速道路的事故發生率偏高，其中又以建國南北高架道、水源快速道路及環河快速道路最為嚴重，平均每個月高達五、六件之多。連去年底才通車的市民大道高架道路，在不到二個月內亦發生了四件事故，顯示了快速道路設計不當的嚴重性。

依據交通部及內政部制訂的「道路交通標誌標線號誌設置規則」，並沒有特別針對快速道路的特殊交通狀

況來制訂相關的條文。使得市政府在興建快速道路時，對於交通標誌的施工缺乏統一標準，不論尺寸、字體及設置位置都紊亂無章，造成駕駛人不易辨認，無法達到告示的目的。

另外，目前本市的快速道路匝道設計過於複雜，匝道設計在左邊（如水源、環河）、右邊（如建國、新生）及中間（如基隆路、市民大道）的情形都有。尤其是水源和環河快速道路左右兩邊都有匝道，加上標誌不明顯，使得不熟路況的駕駛人經常到了匝道口才緊急變換車道，造成事故發生率的提高。

本席建議，市府應將快速道路交通標誌設計標準統一，制訂本市快速道路的交通標誌設置條例。未來在快速道路的匝道設計上，亦應該盡量統一形式，讓駕駛人易於熟悉道路狀況。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、首揭建議快速道路交通標誌設計標準及匝道設計應予統一乙節，本府將責成交通局制訂「快速道路交通標誌設計準則」統一快速道路之標誌尺寸、位置、字體大小等；另責成工務局針對快速道路匝道設計訂定統一形式，使駕駛者易於熟悉路型，俾提高快速道路之行車安全。

二、鑒於近日來本市快速道路接二連三發生交通事故，本府已責成交通局、工務局針對本市快速道路各匝道島頭交通安全設施，研擬因應措施如後：

(一)加強台北市快速道路匝道島頭之夜間反光設施。本府除加強維護現有反光設施外，於近障礙線區域內增設反光導標，並適當延長禁止變換車道雙白線及加設車道屏，

增設預告標誌、減速標線與迴復式導桿。

(二)改善匝道島頭之島頭燈照明。全面檢討快速道路匝道出口之照明設施，增密燈柱，提高亮度。

(三)防止駕駛人於夜間超速行駛。研究於快速道路上增設超速照相設施，以確保夜間行車安全。

(四)設置島頭緩撞設施。目前匝道島頭只有設置反光設施，惟島頭係剛性水泥結構體，並未具有吸收撞擊力之功能，為使車輛不致猛力撞上島頭，本府正研擬於島頭前設置緩撞設施以減低傷亡。

二十三

質詢日期：86年3月25日

質詢議員：陳永德

質詢對象：交通局 賀陳局長

交通警察大隊 何大隊長

題目：計程車大排長龍 中山北路車流阻塞

說明：應設法解決馬偕醫院前排班計程車問題

說明：位於台北市中山北路民生西路口的馬偕醫院，該院汽車入口處位於中山北路慢車道上，卻經常出現大排長龍的計程車陣，車陣綿延至中山北路上，造成慢車道上車流擁塞。

中山北路係屬本市重要幹道之一，該路段車流龐大，道路設計為快慢車道分隔，因此機車及眾多路線公車都必須行駛於慢車道。而且其上又有公車優先道，每逢尖峰時段，馬偕醫院門口前佔據道路的計程車陣，常常迫使公車必須駛出專用道，大大降低了該道路的