

偵辦竊盜案件。

五、綜上所述，本府警察局對於肅竊工作，除由該局局長於每週週報、每月刑事業務會報定期分析、檢討外，對於車行管理及廢棄機車通報處理，均與本府建設局、環保局加強連繫查核作為，以掌握線索，提高破案率；並訂定各種獎勵標準，激勵員警重視及偵辦竊盜案件，降低本市竊盜發生數，提高破獲數。

五七五

質詢日期：86年3月19日

質詢議員：李承龍

質詢對象：教育局局長

題目：請提供科展相關資料、紀錄

說明：一、請提供台北市近四年小學科學展覽數學組之以下相關資料、紀錄：

- (一)評審委員資格
- (二)聘請評審委員之相關法規、辦法
- (三)評審委員名單
- (四)評分標準
- (五)評分紀錄
- (六)特優得獎名單
- (七)其他有關台北市科展之實施辦法、規定

台北市立師範學院、輔仁大學、淡江大學等六校以及中央研究院之教授。

二、依本市中小學科學展覽會實施要點，評審標準為：創造能力、科學精神（態度）、思考程序、完整性（含參考資料及研究紀錄）、表達能力及生動程序（操作技術）、學術性及實用性（教學及經濟）價值等六項，由評審委員參酌上列標準定之，並特別注意展品是否為作者親自製作。

五七六

質詢日期：86年3月19日

質詢議員：李承龍

質詢對象：交通局、建設局

題目：請儘速解決瓦斯車之加氣站太少、加氣不便及相關單位無法配合之問題。

說明：日前交通局賀陳局長鼓勵汽車駕駛將汽油車改裝為瓦斯車，並帶頭將本身座車改裝為瓦斯車。

瓦斯車不僅符合經濟效益，且可減少環境污染，符合環保要求，故本席對日前交通局賀陳局長鼓勵並帶頭將本身座車改裝為瓦斯車之舉深表嘉許。
但日前有許多市民反應，台北市之合格加氣站太少，以致部份民衆因響應交通局賀陳局長之號召將汽油車改裝為瓦斯車之後，卻因加氣站太少而深感不便、懊悔不已，亦有市民本想將本身座車改裝為瓦斯車，卻因加氣站太少，惟恐加氣不便而不敢改裝，更有計程車業者竟因將汽油車改裝為瓦斯車而被取消中正機場特約車資格，蒙受不白損失。
答覆單位：台北市政府（教育局）
答：一本府教育局辦理台北市中小學科學展覽會，展覽作品共分為六類學科，所聘之各科評審委員均為大專院校學有專精之教授，往年遴聘之教授計有來自台灣大學、師範大學、