

生車禍事故共計一百八十三件，傷亡人數為一百三十人。由以上數據得知傷亡比率明顯偏高。

二、依鄰近地香港為例，該地區境內所有隧道內均嚴禁任意超車及變換車道，且規定入內之自行車速率均限制為50km，因此隧道內車禍肇事比率自然偏低。

三、本市各隧道多為直線車道，駕駛人入內極易加速行駛，且出口處又多為轉變角度，極易使駕駛人疏失肇禍；且隧道內均是汽機車同道行駛，如果不禁止任意變換車道，將使此一交通事故頻傳。

四、本席建議市府有關單位重視此一問題，儘速將本市各隧道內規劃嚴禁超車及任意變換車道，同時予入口處設立明顯警告標示。

五、市府增設市內超速照相設備，請重視各隧道內加裝此設備之迫切重要性，以免無謂增加許多「輪下冤魂」。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、鑑於本市各隧道交通事故頻傳，本市交通管制工程處將於本市莊敬、自強、辛亥、懷恩、金龍、民權及軍功等七個隧道兩端入口處設置「隧道內禁止變換車道」標誌，並列入八十七年度工程案內辦理。

二、有關各隧道內加裝超速照相設備，以免無謂增加許多「輪下冤魂」乙節，本府警察局交通警察大隊亦甚為重視，惟目前礙於無是項設備之庫存及預算，俟將來本市增設時予以納入評估考量。

二六三

質詢日期：86年2月25日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：教育局

題 目：區運賽跳水、水球的成績應與游泳成績分開計算，以

符公平及國際趨勢。

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：因今年區運非本市主辦，已另函建請八十六年區運籌備處納入考量，復請 查照。

二六四

質詢日期：86年2月25日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：教育局

題 目：各校選用人工跑道材質理由之正當性與原因各為何，

請一一詳列說明。

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：目前本市各級學校選用人工跑道材質理由之正當性與原因如下：係請各校自行考量學校的地形、地貌、排水狀況、建築物排序及該地區氣候溫度、濕度、風向、風量強度、雨季長短、雨量變化等因素，由各校自行依據教師會、家長會代表及建築師等各單位代表應綜合專家學者意見審慎選用合適之人工材質。

二六五

質詢日期：86年2月25日

質詢議員：李承龍