

二八十五年十月三日凌晨，工程師黃敏祥發現士林捷運站工程南方約一〇〇公尺處之螺栓遭人故意鬆動破壞，並於八十五年十月三十日向本府警察局士林分局報案，分局立即派員至該站附近查訪並佈線追查有無可疑人物，惟尚未有具體之線索，本案並責由分局三組第五小隊加強偵辦。

十

質詢日期：85年1月26日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：捷運局

目：捷運局說要全面抽換有問題之LORD基鈹，請問何時開始進行抽換？至今抽換多少？何時才可全面完成抽換？

答覆單位：台北市政府（捷運工程局）

答：一、目前本局已先行採用改良型大、小壓鈹全面改善全線具剝離現象之標準型及特殊型基鈹，以維營運行車安全。
二、有關抽換淡水線銹蝕剝離基鈹工程，對未發生問題之基鈹，經噴砂除、防銹處理，已於85.12.8起進行現場抽換工作，目前已完成5,500片數量；對已發生銹蝕剝離須抽換之問題基鈹，唐榮公司正按本府捷運局與專家、學者（含工研院）多次研討結論及數據，依約辦理採購作業。
三、除上述採用壓鈹改善外，有問題基鈹之抽換，係列為長期改善方案，在不影響營運通車及行車安全下，計劃採購到貨即於營運空檔（凌晨零點至四點）施做，預定87年底可抽換完成。

十一

質詢日期：85年1月26日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：捷運局

目：淡水線LORD基鈹共有七五一五〇塊，到底共花了多少錢？每一塊基鈹(DEF)到底是多少錢？

答覆單位：台北市政府（捷運工程局）

答：淡水線軌道標準型基鈹合約材料單價每組二仟三百一十六元，共裝有六萬八千三百五十八塊基鈹，合計一億五千八百三十一萬元。

十二

質詢日期：85年1月26日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：捷運局

目：淡水線目前的問題基鈹暫時以大、小壓鈹鎖固有剝離之基鈹作為補強，這種補強措施到底可以撐多久？補強的錢，誰支付？

答覆單位：台北市政府（捷運工程局）

答：一、淡水線基鈹採大、小壓鈹之補強措施，大壓鈹已完成三百萬次疲勞測試，其物理意義係表示材料將不因疲勞而破壞，惟於營運階段仍需進行維修養護作業。
二、現階段大、小壓鈹之補強費用，由承商支付。

十三