

質詢日期：86年1月6日

質詢議員：許淵國

質詢對象：警察局

題 目：市府肅盜怪招誤蹈法網：治安年先還給婦女兒童無憂無懼的新年

說 明：一、在去（八十五）年十二月三十一日市議會警政衛生

審查會中，市警局丁原進局長第一次向議會公開說明市長「竊盜犯遊街示眾」的構想，本席再一次重申市長此舉明顯違反刑事訴訟法第二四五條偵查不公開原則與第八十九條執行拘提或逮捕應注意被告之身體及名譽，並觸犯刑法一三一條第一項公務人員洩密罪及可能觸犯刑法第三〇九條妨害名譽罪。

二、本席認為減少竊盜案件，除加強社區巡邏外，首要應減少竊盜的誘因：

1. 向民衆宣導將貴重物品放置銀行保險箱，並與銀行重新檢討保險箱的安全措施及警報系統的功能。

2. 加強查緝銷贓管道，使得竊盜犯無法銷贓取得贓款。

三、本席要求市警局於治安年除持續重大案件查緝外，應將警力投注於確保婦女兒童安全：

1. 加強計程車的管理，查緝無職業駕照的計程車駕駛。

2. 加強無線電計程車管理，杜絕如全民、德資之香

檳廳事件、公館圓環聚眾鬥毆等崩潰社會人心的重大事件。

3. 對婦女人身安全相關案件之防範，減少強暴、搶奪等案件。

4. 加強取締雛妓，依勸警基金會統計台灣地區有六萬名雛妓，在台北市有二萬名，但台北市每年查獲不到一任名，僅二十分之一，即仍有九五%的少女亟待援助。

答覆單位：台北市政府（警察局）

答：有關本案質詢分述如左：

一、有關竊盜犯移送地檢署途中，以「技術性遊街示眾」乙節，本府為達到遏止竊盜犯罪之日益猖獗，確保本市居民住家安寧及財產安全，參酌法務部函頒之注意要點第三項之規定，於不違反偵查不公開之原則，並兼顧當事人隱私權及名譽權之保障下，對竊盜嫌疑人予以公布其姓名等權宜措施，並將考量該竊嫌是否初犯或再犯或累犯及情節輕重，對社會治安影響，同時參酌刑法第五十七條規定之事由（如動機、目的、手段……等），慎重研議本案適法性與可行性。

二、減少竊盜案件方面：

1. 本府警察局每半年邀集金融業主管理單位暨金融單位就安全有關問題舉行座談會，以期建立共識；並依轄區治安特性及金融機構分佈狀況，協助推展設置電腦報警系統，遇案能及時通報支援應變；同時印製有關維護金融機構及存（含放置保險箱）、提款人安全之標語、海報、卡片等文宣品，張貼於金融機構或公眾場所或散發與民

衆，提高民衆警覺，遏止竊盜（搶）案發生。

2. 本府警察局於刑事警察大隊成立查贓中心，負責整理全部失物資料，並與各分局轄內易銷贓場所（如當舖）所填送日報表內容詳加核對，發現可疑證（物）時，即簽報偵查或通報聯絡失竊地轄區分局合併偵辦；並善用資訊查贓，以「查贓緝盜」與「緝盜追贓」互爲運用，杜絕銷贓管道。

三、保護婦女兒童安全方面：

1. 本府警察局自八十五年十二月四日廿時起要求所有外勤執行巡邏、路檢勤務人員及監警聯合稽查小組人員，全面加強計程車安程專案，並以無職業駕駛執照及執業登記證爲稽查重點，遇有可疑人、物或違規（法）者，予以加強盤查或取締，並限令立即改善。

2. 本府警察局女子警察隊經常主動至學校、機關團體等宣導如何防範被害之常識及女子防身術，並要求所屬各分局利用各種集會，加強宣導預防強盜、強姦之常識及要領，提高本身自衛力量及發揮整體守望相助功能。

3. 本府警察局利用「八五九」專案，責令各分局對於轄內住宅區、商業區暗營色情之場所加強查察取締，相關局、處並全力配合執行，研考會隨時追蹤考核，務期達到把色情趕出住宅區之政策。

## 十一

質詢日期：86年1月6日

質詢議員：李仁人

質詢對象：市政府、交通局

## 題

目：針對道路交通管理處罰條例修正案三讀通過後，市府將集中警力取締騎機車不戴安全帽，建請市府除了強制機車騎士必須戴安全帽的消極作爲之外，也該主動爲機車族的行車安全謀取最基本的權利，市府應儘速規畫機車專用道，才能治標兼治本，建立機車的行車秩序、保護百萬名機車族的生命安全。

## 說

明：一、以立法強制騎乘機車戴安全帽，本來就是世界各國的共同趨勢。以去（八十五）年爲例，台北市轄區內共列管了二百六十件死亡及重傷的交通事故，共造成一百七十二人死亡，一百四十五人重傷，其中機車肇事件數五十七件，死亡七十六人，占全部死亡人數的百分之四十四點一八，居所有交通事故之首。因此，道路交通管理處罰條例修正通過，規定騎乘機車必須戴安全帽，此一法案立意甚佳。

二、截至去年底爲止，台北市共有七十九萬九千餘部機車，加上外縣市籍機車湧入，每天在台北市街道行駛的機車數量已不下百萬部。市府規畫實施公車專用道，雖然使廣大公車族受惠，但是，卻使得小客車和計程車都湧入外側慢車道行駛，不僅造成外側慢車道行車秩序大亂，機車族被逼得走投無路、在夾縫中求生存，其行車安全也受到嚴重的威脅。

三、古訓曾言：身體膚髮，受之父母，不敢毀傷，孝之始也。然而，惡劣的行車環境使得台北市的機車族成了最不孝的族群，因爲，長年以來的交通秩序紊亂，加上捷運施工、道路坑坑洞洞，幾乎十之八九的機車族都曾因此而擦撞、跌倒，身體多有著無法