

詳如附件二(略)(按最近三年編制數，除交通警察大隊奉核定自八十四年七月十日起增置小隊長廿九人、隊員一七一人合計增置二〇〇人外，餘均未異動)。

三、依右述問題二所區分之勤務內容，各該員警於執勤時之標準配備及其規格、單價：

規格 單價：元

九〇手槍 一〇八一二

九〇手槍子彈 〇四

防彈衣 九一九九

防彈頭盔 二三四九

防彈面罩 一〇一九

防彈盾牌 四九九〇

無線電機 九五三五

警笛 一七

四、目前各員警實際所執行之勤務內容、每日平均工作時數為多少：警察勤務方式計有巡邏、守望、臨檢、值班及備勤為共同勤務，勤區查察為個別勤務，由服勤人員按勤務分配表輪流交替互換實施之，但勤區查察由警勤區警員專責擔任。另警察局目前每名員警每日平均工作時數為十二小時。

五、是否有編制外人員執行類似勤務？若有，其勤務種類及人數：警察局編制外保一總隊支援人員計有八二一名其中支援各分局及交通大隊執行防竊、防搶、巡邏、路檢及交通疏導等勤務有六八七名支援市政府有關機關安全維護二四名特殊任務快速反應部隊二十名，另臨時派遣八十名。

六、近三年度每一年度向外借調員額各為何？又各用來支援何

單位之何種工作：警察局最近三度並無向外借調人員。

七、近三年度以來每一年度北市警員被借調之員額各為何？用來支援何單位之何種工作：警察局員警調派支援局外單位，均係勤務支援性質，尚無被借調人員。

八、近三年度以來每一年度員警之離婚率：

(1)八十四年度：百分之〇·四八。

(2)八十五年度：百分之〇·四九。

(3)八十六年度：百分之〇·一二。

五八一

質詢日期：86年1月3日

質詢議員：陳永德 陳錦祥

質詢對象：台北市陳市長、警察局丁局長、士林分局林分局長、

中山分局何分局長、內湖分局吳分局長

題 目：自強隧道又現飆車風 青少年聚集集體飆車，向治安

年挑釁

說 明：近來本席接獲民衆反應表示，在自強隧道及內湖路一

段，每當假日前夕的午夜及凌晨時刻，經常有青少年

號召聚集數十輛的摩托車，少則一、二十台，多則接

近四、五十台。在東吳大學端的自強隧道口聚集，車

隊從自強隧道狂嘯而過，轉往內湖路一段方向飄去。

由於這些路段係屬環東快速道路的部份路段，其路寬

最寬者達八線道，正好是飆車的最佳路段。由於這群

青少年所騎乘的機車多為改裝車或重型機車，所產生的

噪音相當吵雜，對當地附近的居民造成生活困擾。而

且其速度甚快，對於同行車流造成安全上的威脅，亦

明顯違反交通法規上的規定。加上其車隊龐大，人數衆多，無論是當地居民或同行車流的民衆，都相當害怕青少年滋事，造成生活上的恐懼。

這個地段正好處在士林區、中山區、內湖區交界，警方常常將飆車隊伍趕出其轄區後就置之不理，使得這些飆車青少年根本不當一回事，根本無法讓他們銷聲匿跡。

本席建議，警察局應聯合各分局針對這些飆車現象加以嚇阻，而不應該各自爲政，僅將飆車隊伍趕出轄區便草草了事。若查獲有未滿十八歲之青少年參與，亦應該會同相關局處（如：社會局、教育局）加以輔導之。

答覆單位：台北市政府（警察局）

答：一、有關防制青少年飆車死灰復燃乙案，本府警察局業依貴會意見，由士林、中山、內湖三個分局於每週六及例假日前夕廿三時由指定分局實施勸前教育後，於當日零時至九時聯合執行防制勤務，以遏止飆車歪風再生，若有查獲未滿十八歲之青少年參與飆車，當造冊送社會局或教育局加以輔導。

五八二

質詢日期：86年1月4日

質詢議員：賈毅然

質詢對象：市長陳水扁、環保局林俊義局長、財政局林全局長、法規會周弘憲主委、衛生局涂醒哲局長、建設局林逢慶局長

題

目：根據統計，本市高達九成以上的流浪貓狗具有寄生蟲

說

明：一、根據學者費昌勇長達一年統計抽樣，本市流浪貓狗

，寄生蟲會嚴重影響市民（婦女、幼童爲甚）健康，本席要求立刻對市流浪貓狗之買賣納入衛生管理體系。

二、在統計中抽樣一百人血清檢測，其有七、八人遭感染，其中三人家中曾養過貓，飼養人感染率高達三成七五，不可不重視其嚴重性。

三、目前統計調查出盛行之貓狗寄生蟲高達八種（瓜實條蟲、犬心絲蟲、犬蛔蟲、孟松裂頭條蟲、弓蟲、萊姆蟲、皮膚條蟲），其中多種寄生蟲由跳蚤傳染，侵入人體後，會造成失明、心室肥大、腦病變、孕婦流產、新生兒腦水腫等病症。

四、本市目前市面買之貓狗並未納入檢疫體系之中，許多人畜間傳染病由此而生。各種貓狗售價更高達數萬至數十萬元，政府並無建立管理體系，未來傳染情況將無法控制，本席要求立刻改善此一狀況。爲進一步減少未來人畜傳染病擴大之可能，本席要求：一、立法補助捕抓本市流浪貓狗之民衆，使其傳染病之機會減少，保障市民健康。

二、對本市畜養貓狗之飼主，要求登記列管，並建立罰則。同時建立定期人、畜共同檢疫體制，（市民必須付費，且爲強制性質）。對有寄生蟲之家畜，立法要求隔離治療，如病情嚴重無法治療，市府有權銷毀。