

答：巨蛋體育館興建工程之成功對本市及全國有重大意義，目前已徵求管理顧問公司協助本府作整體規劃，有關興建經費部分，將俟管理顧問公司擬具籌建方式財務分析及評估計畫後，再行研議。

三七七

質詢日期：85年12月3日

質詢議員：陳進棋、陳錦祥、陳永德

質詢對象：陳市長水扁

題 目：計畫中的捷運松山線尚未奉行政院核定，雖市長指示配合巨蛋興建，但設計、發包和施工之總時程可能長達八年以上，並造成工地圍籬來縮減當地路面面積，交通局如何改善值得商榷？

說 明：說明如題目

答覆單位：台北市政府（捷運工程局）

答：一、捷運松山線計畫時程雖長達數年，但由於本路線皆在主要幹道上施工，並全線均採地下化構築，對於本路線臨近道路交通產生衝擊者，係因施工時程進入土建施工階段，且車站地區採明挖覆蓋式施工，施工期間之工程圍籬勢必對沿線交通產生影響。為減輕土建施工期間對於臨近工區之道路交通所造成之不便，本府捷運局已初步研擬施工期間交通維持策略，其所採用之交通管理手段可歸納為左列幾種方式：

- (1) 不平衡車道佈設：如南京東路四車道往東，二車道往西。
- (2) 單行道系統：如長安東路與華陰街配對單行。

(3) 施工區沿線禁止停車：如明挖覆蓋工區禁止停車。

(4) 路口禁止左轉：如一江街、北寧路禁止左轉。

(5) 路口號誌時制酌予調整。

(6) 尋找其他替代道路：如藉由市民大道作為施工期間之替代道路。

(7) 保持大眾運輸系統優先性：已實施之公車專用道儘可能維持。

二、俟松山線進行細部設計後，細部設計顧問將參照交通維持策略，研擬詳細之交通維持計畫，並送本市道路交通安全督導會報審議通過後實施，施工期間並責成承商協助疏導車流，期使對交通衝擊減至最低。

三七八

質詢日期：85年12月3日

質詢議員：陳進棋、陳錦祥、陳永德

質詢對象：陳市長水扁

題 目：台北市巨蛋未來將朝多功能發展兼具商業用途，但該址現為「體育用地」之使用類別，未來如何重新認定？

說 明：說明如題目

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：本市巨蛋體育館將規劃為結合運動、商業、展覽、集會等多功能之室內體育館，將於辦理都市計畫變更、都市設計審議作業時予以整體規劃考量。

三七九