

一六五

質詢日期：85年11月8日

質詢議員：李承龍

質詢對象：捷運局

題 目：請第三處針對CT301電聯車於八十二年九月二十一日對推進換流器GTO執行加強保護措施前、後之工作可靠度提出詳細分析比較，並請澄清為何CT301電聯車須對其推進換流器GTO執行該項加強保護措施？另請提供該項加強保護措施送審技術文件及貴局審認可回覆承商之函件影本。

答覆單位：台北市政府（捷運工程局）

答：有關CT301電聯車於八十二年九月二十一日對推進換流器GTO執行加強保護措施，其原因係為提高換流器之可靠度（詳本府八十五年十月十七日府捷機字第八五〇七三四八九號函）。另該案經查係屬承商於工地現場自行辦理之加強保護措施，因此，無須送審相關技術文件。

一六六

質詢日期：85年11月6日

質詢議員：費鴻泰

質詢對象：陳市長水扁 台北銀行 黃總經理榮顯

題 目：台北銀行營運績效每下愈況、應該痛下針砭

說 明：壹、依本席研究，台北銀行近年來之營運績效絕不低於省屬三商銀，然而自八十五會計年度起有每下愈

況之勢。台北銀行自八十一至八十四會計年度之每股盈餘均達二點五元以上，但八十五會計年度之每股盈餘僅為二點二元，充分顯示營運管理產生了問題。

貳、綜觀八十年六月至八十五年九月，台北銀行的逾放金額及逾放比率亦明顯巨幅增加，實令人憂心不已，台北銀行應加強內部控制及詳細調查有無人謀不臧之處。

參、由台北銀行八十五年九月份之資料顯示，在六十七個分行及營業部當中，有十一個單位的逾放比率超過百分之四，分別為：長安分行（百分之十點四七）、信義分行（百分之七點六）、松江分行（百分之七點四八）、東門分行（百分之六點七六）、紐約分行（百分之六點二五）、城中分行（百分之五點五七）、建成分行（百分之五點二三）、永春分行（百分之五點零四）、民生分行（百分之四點八九）、中崙分行（百分之四點六八）、及儲蓄部（百分之四點零八），這些分行幾乎佔了台北銀行所有分行的六分之一，實在令人怵目驚心。台北銀行應對各分行實施績效評估，對於績效不佳的分行主管施以行政處分。

肆、結論：台北銀行為市府的金母雞，如今這隻金母雞卻可能病了。台北銀行絕不能以經濟蕭條為由，以粉飾經營狀況已出現問題的事實。市府以及台北銀行應立即痛下針砭，找出病因何在。

答覆單位：台北市政府（財政局）