

成。

(二)第二階段整體考量檢討行駛公車專用道公車行駛動線、闢駛捷運化路線，並增加公車專用道上班次較不足之路線班次等，期透過公車專用道路權的運用，減少整體運輸旅行時間，並吸引乘客搭乘大眾運輸工具。該局已完

成規劃作業，近期即可實施。

(三)第三階段擴大棋盤式公車路網檢討範圍，持續檢討本市其他幹道之公車路線與聯營區域範圍擴大，檢討聯外運輸重要幹道之公車路線，規劃直捷公車路線，預定八十五年底前完成規劃。

二、感謝 貴會對棋盤式公車路網功能予以肯定，本府交通局當不負 貴會殷切期望，儘速擬定及完成市區內棋盤式公車路網規劃，以提昇市民對公車之使用率及便利性。

九

質詢日期：85年10月14日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：交通局

題 目：中山北路公車優先道設置應訂定完成期限，才能充分發揮市區內專用道之功能。

說 明：中山北路公車優先道目前因配合都發局造街計畫而延後施工，但為連結公車專用道路網，提昇大眾運輸功能，交通局應提出完工期限，方為負責之政策執行態度。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、中山南北路公車優先道於八十四年十一月十八日召開說明

會並獲致與會人士之支持後，即著手進行細部設計工作，並於本（八十五）年二月十六日辦理交通設施工程第一次發包，經四次流標後在四月十七日完成發包作業，設施工程亦於五月十四日開工；惟部分站台工程，因本府都市發展局中山北路造街計畫延後實施，致站台設置作業僅先完成非造街計畫實施路段（如台大醫院站），對於造街計畫實施路段內之工程，因考量減少施工期間對候車乘客所造成之不便，而配合該項計畫暫緩施工。

二、另本府交通局為瞭解實施方式對實施路段以及特定飯店或醫院之衝擊程度，乃派員於八十五年九月二十四日進行該路段交通量及行駛速率調查，並同時提供是否配合造街計畫一併實施之參考依據。

十

質詢日期：85年10月14日

質詢議員：陳永德 陳進棋 陳錦祥

質詢對象：陳市長 警察局丁局長

題 目：台北市的色情行業消失了嘛？

說 明：阿扁掃黃，治標不治本，說十分話，做三分事，意味著色情行業已在台北市消失。

陳市長此次的掃黃政策主要是針對住宅區內的色情行業，針對酒吧、酒家、KTV、卡拉OK、舞廳、理容院、三溫暖等場所進行取締。然而事實上，這些場所多半只是色情交易過程中的媒介場所，但是真正完成色情交易行為的地點通常是在可供民衆休息住宿的