

督檢查，對於工地範圍內之臨時排水溝淤積等缺失均督促起造人確實依水土保持計畫改善施作，以減少本工程對該區自然環境之破壞。本府今後仍將繼續不定期加強本工程水土保持之監督檢查工作。

八七七

質詢日期：85年10月9日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：交通局

題 目：欣欣客運二二六路公車，應比照二五一一路公車於景美

萬盛里設置緩衝區。以維護當地居民之權益。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：本案已另案函請欣欣客運公司研究辦理，俟該公司函復後將研究辦理情形函復 貴會。

八七八

質詢日期：85年10月9日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：環保局

題 目：位於文山區萬興產業道路上去之指南客運保養廠，長期對環境嚴重破壞，貴局如何處理？請提供自82年至今的檢驗人員、檢驗日期？時間？項目？結果？並說明抽驗的次數與標準之依據？

答覆單位：台北市政府（環境保護局）

答：指南客運保養廠非屬水污染列管之事業，惟本府環保局已要求該廠針對所產生之廢機油必須妥善處理，不得造成環境污

染，並由該局所屬衛生稽查大隊列管稽查取締。

八七九

質詢日期：85年10月9日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：建設局

題 目：木柵萬壽路旁親水公園區段，因上游未設攔砂設施及

水土保持不佳，已嚴重造成土石淤積及生態環境破壞，請速查明造成原因？並立即清除土石，恢復親水公園之功能。

答覆單位：台北市政府（建設局）

答：一、本府建設局辦理之「木柵萬壽路旁溪溝整治工程」係為兼顧生態保育之野溪治理工程，依現地需要設置護岸並分段設置固床工、跌水工等構造物，其目的除蓄積水流以供魚類生存繁衍外，並可有效攔阻砂石、防止溪床縱、橫向沖蝕造成兩岸農地土壤流失，以安全排放洪水，減少水患之發生。工程完工後經多次颱風、豪雨侵襲，現場之護岸及固床工均已發揮應有之功能，目前淤積之土石即其有效攔阻砂石，防止砂石沖蝕淤積至下游社區之結果。

二、該溪溝因附近社區發展快速，坡地開發面積大，坡地土壤流失率增加，且上游部份前曾因遭違規傾倒廢土，土壤較鬆軟，雖本府建設局亦曾施設攔砂設施，惟仍有部份砂石下游，有關河道內固床工攔蓄之砂石，本府建設局列入本年度維護工程辦理清除。該段工程範圍係屬公園路燈管理處之權屬土地，將來正式開闢公園後，是項清砂維護工作，應可由該處列入正常管理，隨時清除。