

修正「道路交通管理處罰條例」，況且該條例是一條鞭」式的法律，難以同時滿足全國各地的需要，就算立法院儘速修正通過，也不見得能符合本市目前的需要。而爲了貫徹以上二點結論，市府不應繼續自我矮化地方自治的尊嚴。反而應該向議會尋求援助，制定台北市自己的道路交通管理處罰條例，不能再向中央屈服。

三、又，根據台北市政府於85年8月26日發出的85府法一字第85059186號公文，即引用以上之結論，要求行政院對「台北市輻射污染建築物事件善後處理辦法」請求准予備查，市府在此公文中，即明白地向中央要求，在中央法令架構之下，制定屬於本市的處理辦法。因此市府並非不知此理，而是在心態上不願與議會合作。

因此本席認爲，爲了替直轄市自治事項創造發展的遠景，正本清源之道還是在於府會合作，針對台北市之需要做單獨立法，不應凡事仰仗中央，必要時尚應聲請大法官會議解釋，以伸張地方自治立法權。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、本府八十五年八月二十六日府法一字第八五〇五九一六號函係爲「台北市輻射污染建築物事件善後處理辦法」屬環保問題且法律未有明文禁止之規定，故可突破傳統之「法律先占理論」，並秉直轄市自治法之精神另訂法規。惟道路交通管理、處罰是否屬直轄市自治法第十一條第一項第七款交通事業之範疇，而突破傳統之「法律先占理論」，

另訂「台北市道路交通管理處罰條例」，將另研覆。

二、本府交通局爲加強整頓本市交通秩序，檢討修訂現有各項法令，以資因應配合。前曾研擬訂定「台北市道路交通管理處罰條例」，惟鑑於道路交通裁處規定於現行「道路交通管理處罰條例」、「違反道路交通管理事件統一裁罰標準及處理細則」已有明文規範及其性質是否屬直轄市自治法第十一條第一項第七款交通事業之範疇，仍有待進一步細研，但爲實質改善本市交通環境，該局業已針對影響本市交通秩序最鉅之違規停車逕行舉發案件，建請交通部修訂「違反道路交通管理事件統一裁罰標準及處理細則」相關條文，以利簡化作業，達到「違規即罰」之目的。

六四三

質詢日期：85年10月3日

質詢議員：卓榮泰

質詢對象：台北市政府

題 目：「支持掃黃政策，質疑執行過程，爲合法及守法業者開一條生路，且不可貽笑國際，減損陳市長城市外交之努力」

說

明：一、在市府強力掃蕩住宅區色情行業的動作下，固然對

提升市民居住品質有其正面意義，然而在政策與執行過程中所存在的失誤、落差，造成執法不公、行政權過度濫用，使無辜業者亦遭受波及，故針對基層提報的二百九十一家業者，市府除應徹查有無色情行爲外，更應徹底檢討提報有無虛報、浮濫等情事，並對被誤認、無辜的業者，應立即主動的提出

補救方法，對於合法經營之旅館業，尤應做最適切之處理。

二、再者依最近之發展顯示，以大安區提報的資料最為浮濫，轄區內合法經營之女子三溫暖，一樣被提報，且該區一家飯店業者十一年來並無色情案底，卻仍遭警方強制執行，將住客於深夜全部驅離，如此作法尤屬不當。

三、以北市知名的伊莉莎女子三溫暖而言，其三處營業所分別位於仁愛路、建國北路、復興北路，自八十年設立以來，正派經營，商譽卓著，不乏名流出入，係屬正當健康之休閒場所，其中大安區（仁愛路）營業所遭警局惡意提報，而列入掃蕩對象，事件傳開，各界嘩然，在在顯示市府提報標準不一，執法不公之心態。

四、據報載（十月二日）陳副市長表示大安區麗池飯店係供某外國客戶繼續使用，非對一般人開放，且不涉及色情情事，不屬恢復營業，未料警局於一日晚間仍前往責令歇業，致業者強行要求該外國客戶離去，致引發爭議，在在顯示市府在政策與執行上嚴重的落差。

五、陳市長上任後一再致力城市外交，但此舉基層員警之作法卻貽笑國際，對市長之努力，大打折扣，破壞台灣國際形象，請市府高層不可輕忽，並速謀改進對策。

答覆單位：台北市政府（警察局）

答：一、本府為淨化社會治安，維護公序良俗並還給市民乾淨的生

活環境與居住品質，自本（八五）年九月廿日起，針對本市住宅區內涉營色情場所全面進行掃蕩，務必將色情趕出住宅區。

二、本府警察局基於維護社會治安與善良風俗之職責，對本市各行業可能有從事色情行為暨屢遭市民檢舉及詬病之場所，進行全面清查經審慎過濾後列冊，並送請本府都市發展局查註土地使用區分別，區分出住宅區涉營色情場所二九一家。

三、有關執行「掃黃」工作，一切均依法行政，嚴予執行，絕不因業者陳情或抗議而有所退讓，將色情趕出住宅區為既定政策，亦絕不改變；警察機關依法執行勤務，勢必兼具干涉性與強制性任務，該局業已要求所屬加強臨檢與執法技巧，公正執法並改善執勤態度。

六四四

質詢日期：85年10月3日

質詢議員：段宜康

質詢對象：台北市長陳水扁、警察局長丁原進

題 目：掃黑、掃黃之外，地方惡霸如何掃除？——商家長期違規佔用道路及騎樓，影響當地交通狀況及附近居民生活品質，市府如何處理？

說 明：一、台北市許多商家違規佔用道路及騎樓，做為工作場所營業使用，嚴重影響當地交通狀況及附近居民生活品質，雖然居民屢次向當地警察單位檢舉，情形仍無法改善，據聞其中部份業者背後靠山強硬，長期以來，已成爲令人無可奈何的地方惡霸。