

而富民路和東園街有兩處紅綠燈及斑馬線可供行人過馬路，但因富民路距離較遠，對上下學之學生及上班之居民出入不便，故大都經由萬大路四二巷和四二七巷口往返，該二巷口遂成許多居民出入往返之唯一出口，但目前該巷口等均封閉多時，雖然東園街口及萬大路交叉口設有班馬線，但由於此交叉口交通很複雜，車輛轉彎混亂，經常有事故發生，橫越馬路行人險象環生，故上開巷道之封閉，實造成居民及學童們出入十分不便及危險。而上開巷道原已有分隔道斑馬線，請相關單位儘速恢復該巷道之暢通，並加強其他道路安全設施、號誌，以維居民行的安全。

另外請檢討果菜市場及上述路段三處紅綠燈之燈號控制情形，儘量保持一致之燈號，避免交通擁塞，車流回堵，造成該區每交通紊亂。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、經查萬大路四二四巷距東園街口僅約六十公尺，本巷口若開放劃設行人穿越道供行人通行，勢必增設一組三色號誌，由於距離萬大路、東園街口太近，考量車流延滯、交織及儲車空間等因素，勢將影響萬大路北往南車流。為維護行人通行之安全，仍建請由東園街口或萬大路四九三巷口通行。

二、有關萬大路、東園街口至萬大路、富民街口間之號誌，本府已責成交通管制工程處派員加強號誌聯鎖。

一五一

質詢日期：85年5月2日

質詢議員：周柏雅
質詢對象：衛生局

題 目：貴局經管之青島東路六一五、六一六、六一七號市有

眷舍，到底原先配住人是誰？現住人又是誰？是否皆符合配住條件？

答覆單位：台北市政府（衛生局）

答：該局經管本市青島東路六號眷舍，基地內其六一五號係非法占用所搭蓋之違建，現住人為張吉山君，六一六、六一七為市有眷舍配住人暨現住人為陳昌驛君、李千君。

一五二

質詢日期：85年5月3日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：警察局

題 目：八十四年至今本市所有警察於國定例假日執勤，事後

有補假的有多少人？沒有補假改發超勤加班費的有多少人？不能補休者，是否按實際超勤時數核支加班費？

說 明：本席認為警察也是公務人員，其勞動人權亦應受同等

待遇，例假日執勤者，最好事後能給予補休假，以維身心平衡。如果因勤務繁忙，挪不出時間補休者，亦應按實際超勤時數核支超勤加班費。

答覆單位：台北市政府（警察局）

答：查本府警察局八十四年至今員警於國定例假日執勤事後有補假者，共計二、五七二人次；沒有補假改發超勤加班費者，共計一〇三、七二六人次；若不能補休者，均按實際超勤時

數核支超勤加班費。

一五三

質詢日期：85年5月3日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：陽明教養院

題 目：陽明教養院華岡院區應取消三十五歲之智障者收容年限，並應優先安置三十五歲以上，其父母之一年齡在

六十五歲以上之成年智障者。

說 明：政府的社會福利資源有限，公務預算應優先照顧弱勢

的人，而政府社會福利資源的運用亦應朝公平公開的方向努力。

答覆單位：台北市政府（社會局）

答：為因應成年智障之殷切需要，本府社會局已著手修訂陽明教

養院入（出）院辦法，放寬收容對象入院之年齡並明訂父母超過一定年齡者，得優先辦理住宿教養。俟該項辦法循規定

程序修正通過後即可依新修正辦法實施。

一五四

質詢日期：85年5月3日

質詢議員：黃金如

質詢對象：台北捷運公司、交通局、市公車處

題 目：台北捷運公司木柵線營運後，各站週邊轉乘公車困難

，計畫自營車站接駁巴士業務，其構想捨棄協調公民營公車調整路線設站因應，卻願釋下鉅資購置全新客車為乘客接駁，曾否考量停車場設施，既不務實難有

說

效率，徒然浪費公帑，捷運公司此舉「本位主義」政策，極應審慎評估利弊爭取市公車支援案。

說 明：一、捷運公司日前表示，木柵線營運兩週初期績效檢討

，每天平均搭乘人數五萬八千多人次，有感覺捷運線各站週邊可供轉乘搭公車不多，有意斥資自營接駁巴士系統接駁乘客，查據本市公安局，向由

交通局規劃設施，捷運線增設公車站線及設站，仍應由交通局進行調查，證實如果轉乘公車路線及車次確實不足，每天有五萬八千多人次龐大乘客需求

公車接駁，由交通局協調公車單位沿木柵捷運線增闢公車行駛接駁，其效率至少會比捷運公司新規劃買車、停車場設施要來得快解決轉乘接駁問題。

二、市公車處目前行駛一百多條路線，尚且每年虧損數億元，倘使捷運公司購車自設接駁系統，無異疊床架屋，不務實際，將來勢將步上虧損一途，當今唯

一解決轉乘問題，允宜由市公車調撥車輛，增闢路線因應，增裕公車處收益，挹注虧損。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、為提昇市民搭乘意願，增加捷運木柵線運量並提供便捷之

轉乘服務，本府交通局除協調公車業者加密現有捷運車站週邊各線接駁公車班次及配合調整公車站位，並於車前擋風玻璃張貼「行經捷運車站」標示，俾利乘客轉乘外，亦

輔助規劃三線接駁公車。台北捷運公司目前正針對捷運木柵線沿線如中山國中生、萬芳社區站、木柵站及動物園站等四站在考量成本效益、場站設置等因素下，進行新闢接駁巴士之可行性評估。