

達格蘭族」為當初最早居住於台北盆地之原住民族，其分佈地從基隆至台北、桃園一帶，以「凱達格蘭」為新路名，不僅彰顯對原住民生存及文化的尊重，亦期全體市民及後代子孫都能共同牢記先人辛勤奮鬥的艱苦過程，實深具歷史意義。此舉不惟備受市民肯定，專家學者亦紛撰文表示贊同與嘉許。

三、貴會陳議員雪芬建議改為「民主大道」乙節，立意甚佳，惟本案既已依相關程序辦理更名，如驟又變更，恐反招警議為有失市政之穩定性，陳議員之建議容俟本府日後辦理類似案件時併同研參。

## 二

質詢日期：85年3月26日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：陳水扁市長

題 目：請問市府環保局各型洗街車每年每公升汽油（或柴油）行駛之標準里程數如何訂定？何時訂定？由那些單位訂定？

答覆單位：台北市政府（環境保護局）

答：本府環保局各型洗街車於驗收合格分發後，由業務科簽會總務室、會計室、修車廠各派一員，並核派主持人，共同會辦測油事宜，先擇一或二輛車至道路實際操作，每車次所耗油料為作業油，將水滿載行駛及空車行駛里程之平均耗油數為里程油。

## 三

質詢日期：85年3月26日

質詢議員：廖彬良

質詢對象：台北市政府教育局

題 目：教育當局應嚴格監督各校校園開放落實情形，勿使此項政策名存實亡。

說 明：

一、本席服務處近來接獲多起民衆投書，反應內湖區數所小學在學童放學後立即將校門深鎖，不讓任何人進入，而許多學童放學後無處可去，折返校園卻不得其門而入，只好攀牆翻越，險象環生令人捏把冷汗。

二、由這些事件可以得知，教育局所標榜的校園開放政策並沒有落實，對於這著現象不知教育局是全然無知？或是知而不管？台北市地狹人稠，綠地稀少，學目而望盡皆為灰色的水泥森林，可供活動舒展身心之所屈指可數；校園裏面空間廣闊、環境整潔，實為市民運動休閒的好去處，若在課餘時便立即關閉，不再進行任何活動，將是資源的嚴重浪費，至為可惜。

三、當然，校園開放將帶來些許的不便，對學童亦有一定的影響，但衡量開放的得與失，校園開放政策仍有其必要性，教育局應給予各校最大之幫助，將校園開放所造成的負面影響降至最低，減少開放的阻力；並應嚴格監督，不讓各校陽奉陰違，讓開放政策名存實亡。

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：一、本府為加強市立各級學校校園開放，提倡正當休閒活動，