

之名義申請建照，意圖違規使用，後來乾脆通過修改土地使用分區管制規則，讓非屬行政機關的中央黨部可興建於行政區內，同時於八十三年二月申請變更建照，而為規避六、〇〇〇平方公尺須送都市設計審議之規定，謄本登記面積原有六、〇二一平方公尺之基地，卻以實測面積不足六、〇〇〇平方公尺為由向工務局建管處申請取得建照，由於該大樓未受都市設計審查，日後將造成該地景觀及交通上之惡劣影響，此又一典型的「特權玩法申請建照」。

3.破壞歷史建築：依文獻記載，該中央黨部原址為日據時期「赤十字會總部」所在，為一具有歷史文化意義之建築，該黨部為達其改建目的，不顧文化界人士搶救之呼籲，竟連夜拆除破壞歷史建物，此項破壞，不止為歷史保存工作起了惡劣示範，更印證民間所云：台灣的法律只管善良老百姓。蓋民間較有歷史性之建築，除受到重重修繕改建之限制，稍一不慎，當事人還可能身陷囹圄，兩相對比，更突顯社會之不公不義。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：經查本府工務局於中正區中正段三小段一〇四地號土地核發之八十二建字第五二八號建照及其變更設計，均依當時相關法令予以審查，尚無違誤。唯本府鑑於該項工程引起社會大眾輿論批評與質疑，基於維護社會公益原則，本府發展局曾多次尋求與主事者中國國民黨中央黨部協調溝通，並去函該黨部在各項疑慮未澄清或妥善處理前要求暫緩施工，但均未

獲具體回應，因此必要時，本府擬依本市土地使用分區管制規則第九十五條之一規定禁止使用，並依都市計畫法相關規定檢討該地區之都市計畫。

(天)

質詢日期：85年1月8日

質詢議員：楊鎮雄

質詢對象：台北市長陳水扁

題 目：台北市長所稱「捷運木柵線通車無時間表」係不負責任、且有損台北國際形象的說法！市府應儘速作好帽樑補強工程，切勿再敷衍推拖！

說

明：一、請台北市長正視木柵線通車時程，切勿一再對外宣稱無通車時間表，顯示市政府全無信心、能力處理木柵線通車事宜，政府作業若無時間表，無異告知市民及市府各級人員，市長不講求行政效能，並嚴重影響台北市國際形象，木柵線通車已延宕四年有餘，請加速作業，勿再使木柵線通車成為國際媒體焦點，損壞台北市的國際形象！

二、木柵線體檢小組土建組所作成建議對A、B、C三級已有裂縫帽樑要求全面全數補強，市議會通過給予市府之預算，乃針對302根帽樑全面補強，現僅補強部分，違反預算精神、不符合體檢小組所要求，市府應於二周內提供說明其中差異，並對市民保證未作補強之帽樑結構安全達到原設計負荷及壽年要求，全無安全疑慮。

三、先前由中華工程採用預力鋼樑補強之十三支，未做

鋼板補強，屬特A級嚴重，最先發現之瑕疵帽樑，體檢小組建議報告中強烈質疑其裂縫內未作環氧樹脂填實，請市府一周內提供林同棧公司對於帽樑補強設計，針對該十三支帽樑檢討處理之過程及結論，並請對市民保證該十三支未做鋼板補強之A級特別敗壞之帽樑，其結構安全達到原設計負荷及壽年要求，掃除民衆安全疑慮！

答覆單位：台北市政府（捷運工程局）

答：一、木柵線帽樑裂紋補強工程，係由本府捷運工程局委託林同棧工程顧問公司設計及監造。經該公司對木柵線全線進行調查、評估，並參酌中國土木水利工程學會之建議，將帽樑裂紋分爲A、B、C、C+及NC級等五種。其中A、B、及C+級等共一八六支帽樑及十七支墩柱針對其裂紋等級及墩柱結構型態，進行不同型式之鋼板修補。C級帽樑共七十九支不需做鋼板修補，在寬度0.1mm以上之裂紋處灌注環氧樹脂並做防水塗膜。另除十三支先以預力鋼棒方式補強之帽樑，其餘NC級廿五支則不需補強，以上合計修補帽樑二六五支，墩柱十七支。此與本府當初提報之帽樑修補資料相近（鋼板補強一八八支，裂紋灌注一〇一支。）

二、前由中華工程公司完成補強之十三支帽樑，其所採用外加預力補強方式係屬主動式補強，依原設計單位中華顧問工程司之分析，於施加預力後即能立即分擔原有帽樑所承擔之載重並繼續分擔未來之活載重，且能使裂縫減小或閉合，爲其獨具之特色，且爲防止因裂縫存在而引致帽樑鋼筋銹蝕，並爲使所施加之預力得以更均勻分布於帽樑，此十

三支帽樑於施預力前將可見到的0.1mm以上的裂紋均作重新灌填環氧樹脂接著劑之修補工作。而補強後本府捷運工程局曾委託中國土木水利工程學會進行非破壞性載重試驗，顯示補強效果良好。林同棧工程顧問公司在進行木柵線現場調查時，認爲情況亦屬良好，與中國土木水利工程學會之裂紋調查報告比對，未有明顯裂紋新增及延伸情況。

(五)

質詢日期：85年1月10日

質詢議員：陳永德

質詢對象：交通局

題 目：國父紀念館出入口違規停車問題

說 明：1.國父紀念館占地廣闊，在四條主要路段上都有出入口：

口：忠孝東路、仁愛路、光復南路、逸仙路，而四個出入口中除了忠孝東路和仁愛路之外，逸仙路和光復南路兩處入口都停滿違規車輛。

2.國父紀念館的忠孝東路和仁愛路兩處出口規定不許停車，而市政府有配合取締、拖吊處理，所以還能保持暢通。但是在光復南路、和逸仙路上的兩處出入口，經常停滿違規車輛卻不見市政府取締，讓人懷疑市政府整頓交通的決心。

3.國父紀念館是台北東區唯一一個大型的露天廣場，每天清晨和傍晚都有許多民衆前往運動和休閒，假日時更有許多大型活動在此舉行，而四面都具有出入口的設計是爲了方便民衆進出，但由於違規車輛