

斷交五十年來所僅見。陳市長此行除參觀各該城市市政建設外，並會晤兩國重要領袖。在各拜會及演講中均明確表示係以中華民國首都市長身分去訪，並詳細介紹我國政治民主、經濟繁榮之發展實況，增進國際友人對我國之認識與敬意。

四、訪問國外期間，陳市長與本府保持密切聯繫，充分掌握市政發展情形，而本市之各項突發事件，亦皆獲悉，並由各相關業務單位妥善處理，各項市政工作推動正常。

五、至有關民進黨中央委員王隆基先生亦同赴韓國訪問乙節，查王君係應慶南大學之邀自行去訪，渠非屬訪問團成員。

六、「城市外交」為本府重要施政之一，為配合推動此一政策，本府將於近日內正式成立「國際事務委員會」，除將積極邀集本市和各界賢達擴大參與外，本府更將經由各項管道，加強與各國政府與民衆之關係，協助我國工商業者，爭取國外商機，並邀請貴會提供各項協助，共同推動姐妹市之締結，謀求民衆福祉，建設台北為國際性之大都會。

(一六)

質詢日期：84年12月18日

質詢議員：柯景昇

質詢對象：交通局、教育局

題 目：永建國小一帶常受考試院國家考試帶來的龐大車潮所累，請謀求對策，並敦促考試院改善現況。

說 明：一、文山區永建國小鄰近一帶，每逢周六、周日考試院

舉辦國家考試，應試人潮大量湧入，並帶來龐大車潮。由於應試者車輛缺乏管制，隨意停放，造成巷弄街道車滿為患，不但影響社區居民出入，且對學

童下課安全產生諸多危害，致居民怨聲載道，迄今未聞相關單位出面解決。

二、本席要求交通局、教育局儘速謀求對策，並協調考試院負起管制、指揮車輛停放，還給居民井然有序的交交通環境。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、有關國家考場考試期間造成文山區永建國小周邊一帶交通擁塞，本府交通局迭經市民反映，業與考試院考選部取得共識，嗣後逢有重大考試足以影響該址交通擁塞之虞者，於一星期前函知（或電告）本府交通管制工程處，該處於接到通知後，可在考試前於周邊道路及主要幹道路口設有資訊可變號置處加以配合宣導，告知考試期間，並請考生運用大眾運輸工具提早出門，駕駛人改道行駛等，以改善該址交通堵塞問題。

二、為改善國家考場帶來龐大車流影響附近交通，本府將協請考試院與本市公車處協商，以考試規模大小來決定規劃「考生專車」或請本市聯營公車單位行經國家考場之公車路線加密班次行駛，期藉由便捷大眾運輸系統之提供，降低小客車之使用，以改善該址周邊交通問題。

三、至於應試者車輛隨意停放，影響居民進出與危及學童上下學安全部分，將督請本府警察局加強該址違規停車之取締與拖吊，以暢車流。

(一七)

質詢日期：84年12月19日

質詢議員：陳雪芬

質詢對象：市長陳水扁

目：促請陳水扁市長突破黨派、本位主義，省市攜手合作，推動巨蛋工作，並不推諉責任，確實為市民造福。而類此艱困工程，也當謹言慎行，未全盤掌握前，勿再任意允諾完工時程，牢記責任政治之精神。

明：一、本研究室於本月十三、十四、十五日三天以電腦語音針對巨蛋興建進行民意調查（詳見附件一）。

二、結果顯示認同松山菸廠這一地點的民衆較不贊成者多，可見市民已對市府初步的評比有所支持，因此目前巨蛋興建的要務應是「用地取得」。

三、本次調查同時針對省市會談，宋省長是否會有善意的回應進行了解，民衆對宋省長持樂觀期待的人仍比悲觀者多，顯示「陳宋會談」仍有曙光。

四、而對於巨蛋可能完成的時程，則有將近六成市民不認為能在八十七年底以前完成，市長這張「競選支票」似乎已經跳定了。

五、本席建議：

1. 當務之急陳市長當突破黨派、本位主義與省方進行有效的會談。

2. 陳宋會談儘管困難重重，仍要運用最高智慧，努力達成。

3. 雖然顯見八十七年底，無法完工，市長仍不得任意推諉責任，當抱持能做多少是多少的心態，盡最大之努力，讓巨蛋可期。

4. 責任政治講話當負責任的，市長卻常在未全盤掌握局勢前即下定論，把話說得太滿的情形，對市長及市民都不見得是福，希望陳市長日後能謹言慎行，市民期待「理性」而非「急功」的問政。

附件(一)

【陳雪芬議員電腦語音民意調查統計表】

聯絡人 賴怡希

問 題	意 見	百分比(%)	說 明
● 您在菸廠土地上的贊成或巨蛋蓋山？	贊 成	39.38	● 民調電話共撥出1121通，有效回答345通，回答率30.77%。 ● 民調時間為十二月十三、十四、十五日晚五至十時。 ● 樣本採自電信局電子選取。
	不贊成	24.77	
	沒意見	35.84	
● 對陳水扁市長「陳宋會談」以您會意的回答？	會	39.77	
	不 會	30.68	
	沒意見	29.54	
● 您的巨蛋在八十七年底以前興建？	相 信	26.13	
	不 相信	58.52	
	沒意見	15.34	

(製表日期 84.12.16)

煩轉 貴採訪組 市政記者或召集人。謝謝！

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：本市興建巨蛋體育館之評估地點（含市立體育場、中山足球場及松山菸廠）中，經本府初步評估認為松山菸廠基地不論在交通、都市計畫、景觀、體育發展等多項評估，均較其他二處基地為佳，然因松山菸廠基地均屬臺灣省政府所有。為此本府已擬訂該用地都市計畫及使用方案，主動積極地運用各種方式與省府溝通協調，並期該用地獲得最大使用效益，締造省市雙贏局面。另本市亦期省府對該土地利用方案有正面、積極、肯定的回應，俾使本市興建巨蛋體育館早日確定設置地點，並進行各項規劃、施作事宜。

(七)

質詢日期：84年12月19日

質詢議員：李逸洋

質詢對象：市場管理處

題目：濱江花市二樓專供中盤商切貨停放車輛之停車空間，長期被業者佔用，導致週邊道路違規停車嚴重，交通混亂請取締處理。

混亂請取締處理。

說明：一、濱江花市二樓停車空間，足專門提供前往切貨之中盤商使用，並收受三個月期八百元可停放一小時之租金、用意即在方便前往切貨之商人並避免影響附近交通。

二、然根據切貨中盤商投訴檢舉，長期以來這些停車空間都被濱江花市業者佔用，導致他們停車無門，不得不在四週附近違規停車，使得週邊道路交通擁塞混亂。

答覆單位：台北市政府（建設局）

三業者佔用停車位使得已繳付停車位租金之切貨商人無車位可停，不免怨聲載道責怪市府權責單位怠忽職守，因此本席要求有關單位應儘速取締處理。

答：一、濱江花卉批發市場於七十七年成立後，由於花卉產業蓬勃發展，交易量成長迅速，場地容量及設備方面嚴重不足，又因市場建物安全問題致場地及設備難以擴充，有關市場內及交通週邊交通、停車問題，雖多次責請委託經營之台北花卉產銷公司設法改善，惟效果始終有限。

二、台北花卉產銷公司為有效管制非花卉採購車輛進場，經發行三個月一期之通行證，旨在保護該市場之消費者，為期有限之停車位能有效運用，該公司並訂定一小時內免費停車之優惠措施，以提高停車位使用之週邊率，促使該市場車輛之流通。

三、至其停車位被佔用乙節，本府建設局市場管理處當加強督促花卉公司善盡使用管理責任，加強零批場管理，隨時注意並予排除。

四、另本府為解決濱江市場建物安全問題，刻正積極推動計畫於明（八十五）年十一月將花卉批發市場遷移至內湖區興建臨時攤棚營業，期能解決部分場地容量、設備及停車空間不足之問題。並計畫於南區批發市場預定地或再尋找一處更寬敞之場地籌建一座專業性花卉批發市場以應未來發展需求。

(七)

質詢日期：84年12月20日