

2. 議員對於 貴局處有何不同於一般市民的權利與義務？而 貴局處有無選擇性辦案或雙重標準？

3. 陳市長水扁上任後對 貴局處員工最明顯的福利改善在那裏？

4. 貴局處在新市長綠色執政後與歷任市長有無任何不同的改革政績？

5. 新市長上任了一年對市民有何新的福利政策已實施或新的重大基層建設已完成？

答覆單位：台北市政府（捷運工程局南工處）

答：謹將質詢事項分別答覆如后：

一、議會的職責功能對 貴局處而言為何？

議會係依地方自治法行使其職權，本處係為捷運施工單位，兩者較為關係者有議決特別預算、決算及審議報告、並接受人民陳情案件會勘、協調以及監督施工品質等事項。

二、議員對於 貴局處有何不同於一般市民的權利與義務？而 貴局處有無選擇性辦案或雙重標準？

對案件之處理原則均為相同，議員為代表民衆之喉舌，議員所關切之事項，本處均予以重視及優先處理，並在法令容許之範圍內儘量配合辦理，並無選擇性辦案或雙重標準之方式。

三、陳市長水扁上任後對 貴局處員工最明顯的福利改善在那裏？

本處為公家單位，同仁本身為公務員，其福利事項均按全國性統一標準之方式而為，現增加市長與同仁有約之溝通管道來改善工作環境。

四、貴局處在新市長綠色執政後與歷任市長有無任何不同的改

革政績？

捷運工程為一長期施政計劃之連續性工程，在現任市長所提倡之廉潔、便民、效率等施政政策下，本處同仁均能勉力奮進，貢獻心力，站在第一線與民衆協調，為其解決問題，並保障民衆權益。

五、新市長上任了一年對市民有何新的福利政策已實施或新的重大基層建設已完成？

本處負責新店線、中和線之捷運工程，現配合新市長兩年內改善交通政策，儘量縮減圍籬、道路等公共設施之維護以及加強施工品質之保證、做好工區安衛措施。

(四)

質詢日期：84年12月19日

質詢議員：陳進棋 陳學聖

質詢對象：陳市長水扁 捷運工程局北工處張處長培義

題目：議會的職責功能對 貴局處而言為何？議員對於 貴局處又有何不同於一般市民的權利與義務？陳市長水扁上任後對 貴局處員工最明顯的福利改善在那裏？

貴局處在新市長綠色執政後有無任何不同於歷任市長的改革政績？市長對 貴局處有何新的市民福利政策已實施或新的基層建設已完成？

說明：一、請於規定的七日內準時回函本席。

二、回函請具體說明切勿八股、文不對題、答非所問、答文者請自重。

三、回函請依題目順序回答（如左）。

1. 議會的職責功能對 貴局處而言為何？

(四)

質詢日期：84年12月19日

質詢議員：陳進棋 陳學聖

質詢對象：陳市長水扁

捷運工程局機電系統工程處陳處長坤霖

題 目：議會的職責功能對 貴局處而言爲何？議員對於 貴

局處又有何不同於一般市民的權利與義務？陳市長水扁上任後對 貴局處員工最明顯的福利改善在那裏？

貴局處在新市長綠色執政後有無任何不同於歷任市長的改革政績？市長對 貴局處有何新的市民福利政策已實施或新的基層建設已完成？

說 明：一、請於規定的七日內準時回函本席。

二、回函請具體說明切勿八股、文不對題、答非所問、

答文者請自重。

三、回函請依題目順序回答（如左）。

1. 議會的職責功能對 貴局處而言爲何？

2. 議員對於 貴局處有何不同於一般市民的權利與義務？而 貴局處有無選擇性辦案或雙重標準？

3. 陳市長水扁上任後對 貴局處員工最明顯的福利改善在那裏？

4. 貴局處在新市長綠色執政後與歷任市長有無任何不同的改革政績？

5. 新市長上任了一年對市民有何新的福利政策已實施或新的重大基層建設已完成？

答覆單位：台北市政府（捷運工程局機電系統工程處）

2. 議員對於 貴局處有何不同於一般市民的權利與

義務？而 貴局處有無選擇性辦案或雙重標準？

3. 陳市長水扁上任後對 貴局處員工最明顯的福利改善在那裏？

4. 貴局處在新市長綠色執政後與歷任市長有無任何不同的改革政績？

5. 新市長上任了一年對市民有何新的福利政策已實施或新的重大基層建設已完成？

答覆單位：台北市政府（捷運工程局北工處）

答：對陳議員進棋等兩議員所詢事項，敬覆如次：

一、議員源於一般民衆，既爲民意代表，則肩有市民委任監督市政良窳之重責，俾促使市政建設有所建樹，甚或對執行成效不彰者有監督考核導正之功能。

二、本府捷運工程局北區工程處監造捷運淡水線，總計二、八公里，施工期間或有對沿線居民、商家造成不便之處，如民衆投訴或反映民情甚以轉請議員代爲處理協調事項等，該處均依規定登錄列管，並會同相關單位赴現場考察勘，其會勘決議均依限副知當事人，無雙重標準之處理模式。

三、與同仁最直接的福利措施，仍依府頒各種給與規定事項辦理。

四、推動市政建設乃具延續性，該處均依府頒各項法規貫徹執行。

五、八十四年延續捷運淡水線完工驗收工程計CT二〇四、二〇四A、二〇六A及二〇五等七標共約八公里高架段正驗作業。（高架段二〇五標業於八十三年完成正驗，另高架段水電工程標完成至實質完工計十個車站總計十公里。