

(二七)

質詢日期：84年10月26日

質詢議員：陳雪芬

質詢對象：市長陳水扁、交通局長賀陳旦

題目：在「交通大執法」的大舉拖吊及開罰單後，交通改善並無發揮預期效果，本席要求立即全面調整此一措施，在重要時段及重要路段進行「有效」的處理，忽而就章爭取績效徒惹民怨。

說明：一、陳水扁市長頂著交通沒改善兩年要下台的承諾所執行的「交通大執法」，利用大舉拖吊及開罰單的措施，其結果是員警以績效為敷衍，拖吊以營利為考量，非但交通沒有改善，不合情理的罰單及拖吊比昔日更慎，難怪民怨迭起，如此「交通大執法」對市民而言，豈不受害更深？

二、本研究室利用電腦語音系統對台北市民進行「拖吊」措施的經驗及看法，如附件(一)。

三、調查結果顯示超過一半以上的市民有被拖吊的經驗，其中還包括被拖吊數次以上者，比率可謂相當高，但同時有一半以上市民不認為如此拖吊便能改善交通，對陳水扁市長的承諾也僅有三成七的市民有所期待。

四、因此本席要求：

(一)「開罰單」及「拖吊」只是改變交通的一環，不該集中力量於此，且必須有效利用，不要僅挑軟的吃，要全盤檢討。

(二)不要僅在拖車場附近及尖鋒後拖吊，當確實在需要拖吊的地方及尖鋒交通之前即清除障礙，否則拖吊即沒有意義。

(三)交通改善要謹慎計畫，不要僅一味追求陳水扁市長兩年改善的承諾，而急就章，造成民怨及不信任，交通改善措施要以市民為考量，而非僅關心市長的承諾。

答覆單位：台北市政府(交通局)

答：一、「交通大執法」為改善交通之一環，本府警察局在執行上係採「交通疏導」與「交通執法」兼顧，並無集中力量於執法而偏廢其他交通工作之情形，除每日上、下午尖峰時間派有警力七、七人、義交二、四五人於重要路口六、〇五處實施交通指揮疏導工作外，並於光復、民權、永福、中正等聯外橋樑及南港、成功、北安路等重要幹道實施調撥車道，以減少車輛旅行時間，提高行車速率。本府今後必時時檢討，以有效利用人力、物力、裝備等資源，改善本市交通。

二、有關拖吊工作，本府目前即依 貴會要求「確實在需要拖吊的地方及尖峰交通之前即清除障礙」之方向努力，如於基隆路加強拖吊，以其係經市民票選本市最擁擠路段而執行。另併排停車、公車站牌前、路口十公尺內停車、紅磚人行道停車等均列為拖吊重點項目，日後必當隨時注意拖吊工作執行情形，防範執行偏差之發生，以發揮拖吊工作應有功能。

三、本市交通複雜萬端，交通改善工作並非一蹴可成，為實踐兩年內改善本市交通之承諾，由本府各局處成立之「交通

改善行動小組」，係針對市民之需要擬定各項具體改善方案，並以「分期分段」循序漸進「非急就章」之方式實施，期能在市民信任及支持下，大家攜手共同建造一個「順暢、安全」之新交通環境。

(二〇)

質詢日期：84年10月26日

質詢議員：柯景昇

質詢對象：環保局林局長俊義

題 目：為福德坑垃圾掩埋場污泥脫水機採購案進度遲延，影響當地環境衛生；請依法行政，儘速採購，否則應懲處失職人員。

說 明：一、爰據八十四年十月廿三日84府環內字第八四〇七六

三七一號，答覆本席質詢函，特提出再質詢。

二、貴局污泥脫水機土木工程雖已完成，但機械設備卻遲未展開招標作業，導致福德坑環境衛生仍續惡化，影響當地居民權益甚鉅。

三、根據「市府所屬各機關加強預算控制執行注意要點

」第十三條第一項第二款：「採購案至遲應於十月底前開標。」又據「市府各機關單位預算執行要點

」第七章第卅條第一項：「各機關預算內所列各項營繕工程及購置設備經費，於年度開始後，應依台北市政府所屬各機關加強預算控制執行注意要點規定於期限內完成，不得……如有遲延，除應檢討議處外……」而今十月將屆滿，貴局採購污泥脫水機為何遲未發包？

四請答覆下列問題：1.該案何時公告招標？2.該案將於何時決標？污泥脫水機何時購進並運轉。

五本席要求，貴局嚴加督促該案進度，不容任何遲延。如有遲延情事，請依法嚴處。

答覆單位：台北市政府（環境保護局）

答：本府環境保護局福德坑垃圾衛生掩埋場污水處理場污泥脫水機工程係屬連續性工程，目前已完成規劃設計工作，現正辦理招標作業中，預定於本84年12月份公開招標，俟決標後立即進行施工，預定工程三〇〇天。

(二〇)

質詢日期：84年10月26日

質詢議員：柯景昇

質詢對象：陳市長水扁

題 目：聊齋系列一：非鬼故事，但確實有鬼。

說 明：汕頭街緊臨鐵道側，有一施工單位——交通部地下鐵路施工處（以下簡稱地鐵處）。該地鐵處神通廣大，藐視法令之能，實令人稱奇，及替台北市政府的高「笑」率可悲。

地鐵處於84.4.26日召集台北市政府會勘汕頭街標線事宜其結論為：汕頭街24之1號—48號道路北側（臨鐵道）劃設紅線並施作告示牌，內容如下：「本路段禁止停車加強拖吊」汕頭街28號—38號巷口道路南側（臨住家）劃紅線。但事實地鐵處竟將汕頭街南北兩側全劃紅線，並將汕頭街四米巷也延伸至20公尺也全部劃紅線（以上為藐視法令）。並於繪劃紅線隔日通電