

步磋商之計畫。

二、本府正另積極遴選補強細部設計顧問中，將以時程配合，補修方式盡量符合體檢結論及細部設計顧問應盡專業知識責任為遴選原則。

## 八十八

質詢日期：84年6月20日

質詢議員：李金璋

質詢對象：交通局、公車處

題 目：公車既為便利市民，服務市民，針對本市公車嚴重之

「脫班情形」，市府應立即檢討改善。

說明：一、據市民不斷反映，本市公車於假日及午間脫班情形嚴重，損及市民搭乘權益。

二、在北市推動效率服務的此時，竟出現在敦化南路圓環脫班達四十分鐘，豈非愚弄苦苦等候搭乘的市民？

三、請有關單位加強督導本市公車各班次發車情形，加強本市公車之效率及便捷性。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、有關所提本市公車於假日及午間脫班情形嚴重，損及市民搭乘權益乙節經查目前聯營公車單位為因應乘客不同時段需求，調度上有雙班、單班之分。即雙班由二位駕駛員配車一部，早晚班輪流行駛；單班則由一位駕駛員配車一部，多於晨峰及昏峰時間行駛，由於尖峰時段單、雙班均配合發車，班次較多；而午間時段多數單班人員中退，故班次較少；至於假日，由於旅次少於平日且駕駛員適用勞

基法而有較多安排公休，故假日班次較平時為少，惟本府交通局仍將督促各公車單位儘速補充駕駛員並考量實際旅次需求，靈活調度車輛班次，以利民行。

二、另提敦化南路圓環公車脫班達四十分鐘乙節，經查該站路線計有二七八、二八五、二九二、四十一、五十二及〇東等路線，除〇東平均每小時三·三班外，餘均屬於班次密集之路線，如道路交通狀況正常，應不致發生所述之狀況，當請本府交通局督促有關公車單位檢討改善，俾利民衆搭乘。

三、由於目前公車所經路段或因道路車流擁擠，或因重大工程施工，常導致公車延滯脫班現象發生，本府交通局除積極研擬設置公車專用道與規劃棋盤式便捷公車路網，期以提高公車之效率及便捷性外，為提昇公車服務品質，該局並設有公車申訴專線七二九一一八一及聯合稽查小組，對於民衆申訴公車脫班、違規之案件，該局均即督請公車單位查處改善，並派員稽查，如逾期未改善則依法議處，期確實改善公車服務品質。

## 八十九

質詢日期：84年6月15日

質詢議員：陳錦祥 陳永德

質詢對象：陳市長水扁、環保局、都發局、工務局

題 目：「化腐朽為神奇」——福德坑垃圾掩埋場，何時才能變成公園綠地、運動場？

說明：一、福德坑垃圾衛生掩埋場，自民國七十四年十二月開放使用迄八十三年六月十五日正式關閉。其最終目

的還是以美化綠化，並闢建公園、簡易運動場為主。

二、文山區尤其是木柵路、興隆路、辛亥路、軍功路及和平東路等沿線居民，在過去八年七個多月的日子以來，長期忍受全台北市二百八十六條道路，平均每日四千噸以上垃圾，每日至少一千五百五十車次的垃圾車往返之惡臭、噪音及危險。就台北市十二個行政區域做比較，在處理解決垃圾問題的相對義務上，文山區居民付出最多，但所忍受的不便（垃圾惡臭等），所受盡的委屈（房價、地價下跌等）卻最大，殊不公平！

三、福德坑掩埋場，雖然功成身退，但基地還會持續下陷，預計約五年左右，才會漸趨穩定。且其間還存有許多沼氣、廢氣問題，雖然環保局已於八十五年度編列五百萬元預算，鑿設二〇個出口排氣井集中點燃，俾加速消滅沼氣，但仍需耗時多年，環保局應該增編預算，加速處理、解決沼氣問題及規劃開發事宜，讓公園綠地、簡易運動場等早日呈現在文山區居民的眼前，藉以回饋當地居民，多年忍受垃圾惡臭之苦！

答覆單位：台北市政府（環境保護局）

答：本府環保局於本年度鑿設之排氣井，將可有效消滅福德坑垃圾衛生掩埋場廢氣並將視其實際成效，再予審慎評估並加適當處置，惟將以加速消滅廢氣並促成公園綠地、簡易運動場早日規劃開發為前提。

九十

質詢日期：84年6月15日

質詢議員：陳錦祥 陳永德

質詢對象：陳市長水扁、環保局

題目：「明修棧道，暗渡陳倉」——福德坑垃圾掩埋場，關而不閉，文山區民，群起抗議！

說明：一、福德坑垃圾衛生掩埋場，範圍約九十八公頃，掩埋面積約三十七公頃。自民國七十四年十二月開放使用，迄八十三年六月十五日正式關閉。八年七個多月的日子以來，已為全台北市處理、解決超過八百多萬立方公尺的垃圾量。

二、福德坑掩埋場，自去83年六月十五日關閉以來，歷經一年期間的歲月洗禮，如今已綠意盎然，含苞待放，從外表上觀察，根本看不出來，曾經是「灰姑娘」——垃圾掩埋場。

三、依據「事業廢棄物儲存清除處理方法及設施標準」三十二條規定，封閉後的垃圾掩埋場，不得作為事業場所之用。但是環保局仍然偷偷將全市上萬輛廢棄汽機車，輪胎等運往福德坑丟棄。環保局不但率先違法，且導致電瓶、電子零件、機油等二度污染景美溪上游，廢輪胎則成為夏天病媒蚊的溫床。環保局的不當作爲，已嚴重侵害文山區居民權益。如果不立刻停止，並將廢棄物清除，則文山區居民醞釀前往市府抗議，並企圖將環保局辦公室遷往福德坑掩埋場，叫這些「垃圾主管官員」感受一下惡臭