

八十三

質詢日期：84年6月20日

質詢議員：郭石吉

質詢對象：公園處長林進益

題 目：本市尚未開闢之公園，請配合中山14、15號公園先建後拆之政策辦理外，並應考量交通運輸及停車需求，重新評估其功能，變更規劃，以節省公帑。

說明：(一)中山14、15號公園市府原已編列特別預算，但陳市長上任後，來文要求議會配合先建後拆政策退回預算。為求公平起見，凡本市已徵收或未徵收尚未闢建之公園，均應比照辦理。

(二)尚未闢建之士林21號公園用地，位於捷運士林站斜對面，士林站是捷運系統淡水線最重要的轉運站之一，但以士林站目前規劃的停車場數量，根本無法發揮轉運功能，是以士林21號公園用地宜重新評估規劃。

(三)改善交通是陳市長特別強調的施政重點，士林地區原有公園已相當密集，本區要配合捷運士林站發揮轉運功能，所亟需之公共建設是停車場而不是公園，21公園原有規劃案實有重新檢討變更之必要，故請暫緩開闢以免浪費公帑。

答覆單位：台北市政府(工務局)

答：一、經查中山十四、十五號公園係本府重大工程，故以專案「先建後拆」方式辦理，至於本市其它尚未闢建之公園如均以「先建後拆」方式辦理，將造成本府財政極大之負擔，

並將嚴重影響市政之推動與績效，加以本府工務局公園處已徵收未開闢之公共設施保留地共七十八處，面積約六十九公頃，依法需於八十九年以前闢建完成，考量本府財力及開闢限期，實無法以「先建後拆」方式辦理。

二、又查士林區都市計畫公園之服務水準仍較部頒之標準為低，為提供地區完善之休憩活動場所，不宜變更該區公園綠地。士林二十一號公園為第一期公設地征收在案，目前為解決該地區停車場不足問題，停管處已列年度預算，俟地上物拆除後即興建地下停車場。至於是否需變更其他用途，將交由本府都市發展局，就都市計畫觀點加以評估。

八十四

質詢日期：84年6月20日

質詢議員：郭石吉

質詢對象：教育局長吳英璋

題 目：基於當地居民需求孔殷，請儘速規劃動工興建華岡國小。

說明：一、陽明山地區人口逐年增加，且保護區細部計畫即將實施，屆時陽明里必定發展迅速，人口激增，然而該地區至今尚無一所小學，使得屆齡學童須往三公里外新安里就讀，實為不便。

二、而仰德大道來往車輛川流不息，學童稍有不慎即生意外，且近來恐嚇勒索案件頻傳，家長對途中學童安全至感憂慮，在在顯示興建華岡國小的迫切性。三、華岡國小預定地已完成徵收多時，建請體察當地居民需求，儘速規劃動工興建。