

四、建請對此兩區之交通作一完善，適用之規劃，尤其是聯外道路，要一併考慮，以免重蹈以往交通規劃「解了東套、套牢西套」之覆轍。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、為增進南港地區之整體發展，交通部台北市區地下鐵路工程處已於本（八十四）年度編列預算進行「南港專案」規劃，以推動松山至南港間鐵路地下化工程，期能減少所衍生之交通衝擊，但鑑於經費考量，該處目前原則將鐵路地下化工程規劃至南港，惟基於未來南港地區發展及交通順暢等觀點，本府將再積極向中央爭取鐵路地下化工程東延至汐止。

二、為配合信義副都心、南港經貿園區之發展及增強木柵、南港間之交通運輸功能及本市平衡發展，本府交通局已編列八十五年度概算進行「台北市東側山區快速道路路線規劃之檢討」，並促其儘速興闢，以有效紓解本市東側南北向及信義區、南港區間之交通。

三、另為配合「南港經貿園區」整體開發案及提昇南港地區都市品質，在交通建設方面除鐵路地下化工程及興建捷運藍線、內湖延伸線外，聯外道路系統方面，現正積極闢建基隆河快速道路和協調中央儘速興建東湖交流道及東湖地區聯外道路系統等，屆時當可疏解通過性車流，提昇道路服務品質。

四、為疏解民權大橋尖峰時刻交通壅塞問題，已針對民權大橋暨民權東路實施上午尖峰時刻進城調撥車道措施，於民權大橋至撫遠街及敦化北路至光復北路等路口設置一左轉專用調撥車道，以快速疏散車流。

四〇一

質詢日期：84年4月11日

質詢議員：林慶隆

質詢對象：陳市長水扁

題 目：日本神戶大地震，給與我們莫大的啓示，台北市防災救災能力在那裡，絕不可開會談談而已，應該起而行了。

說 明：日本今年一月「阪神七·二級大地震」傷亡慘重，財產損失更是無法估計，給與我們莫大啓示，台北市是否有所未雨綢繆，如何建立防災救災體系，應為當務之急：

一、目前本市現有救災能力，僅有消防警察大隊，和幾所市立醫療院所，另有工務局養護隊，每年都有演練僅是一種形式，如果來應付每年風災水災，尚可勉強。萬一像日本神戶大地震，其救災能力和物資在那裡？計畫、法源闕如。

二、依據日本神戶地震啓示，本席認為最大問題，是交通全面癱瘓，震後全市到處起火點，無法進入撲滅火災，即是人員勉強進入，又缺乏救火水源，只有望火興嘆。喪失機先。

三、本市幾條高架道路體檢，目前有否排定進程及先後順序，尤其是省市共管橋樑，其檢修及加固工程，更為重要。阪神這次地震向外交通全面癱瘓，增援物資及救難人員無法及時進入災區，延緩搶救行動，更增加傷亡和損失。