

答：八十四年二月二十八日上午到中午十二時「台北公園」本府工務局公園處並未實施戒嚴，同時將台北公園音樂台租借予二二八受難家屬協會舉行活動，人員皆可自由進出。僅國安局聯指部基於維護國家元首安全及二二八紀念碑落成揭幕會場秩序，始實施局部管制。

二二七、

質詢日期：84年3月1日

質詢議員：柯景昇

質詢對象：台北市政府、工務局

題 目：木柵山區觀光茶園違規營業土雞城形成原因複雜，建

請市府暫緩拆除，研議將其納入管理之可行性。

說 明：1.木柵觀光茶園為李登輝擔任市長時的政策產物，十

餘年來，該山區發展快速，人潮激增，相對管理法規卻跟不上腳步，為滿足遊客飲食需求，土雞城乃因運而生。

2.茶園係屬農地，無法分割，幾十年來代代相傳，繼承、持分人數愈來愈多，申請農舍建照有其事實之困難，以致造成違建林立之現象。

3.觀諸本市現況，土雞城違建之事例，散布於北市近郊。本席認為市府為考慮其形成原因：台北市市民生活空間狹小，利用市區近郊山區做為遊憩休閒場所，飲食問題自然形成，土雞城提供市民解決餐飲問題，有其存在之事實與需要。

4.本席認為市府應正視土雞城存在之事實，針對此一現象擬出一套完整妥善的計畫，考慮在不侵占公有

土地、不破壞水土保持、不影響環境衛生之原則下，研議將其納入管理之可行性，並可考慮限制其營業範圍，並要求其恪盡水土保持之義務，確保環境衛生，此舉不但解決問題，還可增加稅收，落實環保，也可提供市民一良好的遊憩休閒場所。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：有關本市違章建築取締查報與拆除工作均按既定原則辦理。至質詢有關建議本府暫緩拆除，研議將其納入管理之可行性乙節，將由本府建設局另案研處。

二二八、

質詢日期：84年3月1日

質詢議員：柯景昇

質詢對象：台北市政府

題 目：信義支線聲譽慢 東南交通大癱瘓

說 明：1.台北聯絡線信義支線工程為提供信義計畫區快速直

通北二高之銜接道路同時亦可改善本市東區與文山地區性之交通亦可疏緩日益擁擠之基隆路二、三段間交通負荷。

2.基隆路為目前連絡東區及文山地區之主要幹道，上午尖峰時段行車速率只有13.9km/hr（往東）下午尖峰行車速率只有14.3 km/hr（往東）14.6km/hr（往西）非尖峰時段也只有18.2km/hr（往東）17.2km/hr（往西），交通流量已嚴重負荷過重，在其他主要幹道交通行車速率皆有20km/hr以上。在尖峰時段由辛亥路轉入基隆路之車輛百分比更高達80