

二、暑期游泳訓練營辦理期間均設有救生員在場維護學員安全。

九、

質詢日期：83年6月10日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：交通局

題 目：有多少公車之輪胎是使用再生胎？像三〇六公車跑高速公路竟然使用再生胎，難道不怕肇禍害人生命？

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：有關多少公車之輪胎使用再生胎？本府交通局業已函請聯營各公車單位查明提供中，俟該局彙整統計後另行函復。另查「台北市公共汽車客運業經營快速公車路線管理要點」四（二）已有快速公車路線（含行駛高速公路公車路線）不得使用再生胎之規定，為行車安全計，當由該局督促公車單位切實依規定辦理。

十、

質詢日期：83年6月10日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：交通局

題 目：公車票價調高了，但至今公車司機的薪水待遇仍未調高，這一點如何解釋？又何監督？

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、為改善公車駕駛員待遇，貴會於本（八十三）年二月七日

審議通過公車票價調整案後，本府交通局及勞工局立即於隔日（二月八日）邀請九家民營公車單位勞資雙方召開「公車業者及產業工會維持公車正常營運服務座談會」，會中協調勞資雙方達成共識，至本（八十三）年五月底前駕駛員在正常出勤下平均每日薪資調高至四五、三一二元。

二、為督促各家民營公車對前項協商辦理情形，本府交通局於五月廿八日以北市交三字第一八〇三一號函請各民營公車單位提報辦理情形。至六月十日止已有台北汽車客運等六家公司將辦理情形報該局，並已達到二月八日勞資雙方共識（詳如附件），另欣欣、大有、光華等三家公司尚未提報，該局亦正繼續督促其依協商辦理調薪，以保障駕駛員之待遇，安定員工之生活。

九家民營公車單位駕駛員薪資調整情形表

公司	目前薪資狀況	調整日期
三重	四五、四〇〇以上	八十三年四月
首都	四五、五二〇以上	八十三年三月
指南	四五、三一四以上	八十三年四月
中興	四六、〇〇〇以上	八十三年四月
大南	四七、八二一以上	八十三年二月
台北	四五、三一四以上	八十三年五月

附註

1. 統計日期八十三年六月十日止。
2. 尚有欣欣、大有、光華公司三家未送達，正督促辦理。

FILE : salary. doc

十一、

質詢日期：83年6月12日

質詢議員：林晉章

質詢對象：工務局養工處

題目：由於本市已進入為期四個月的防汛期，而捷運及鐵路

地下化等重大工程持續進行，工程污泥難免進入下水道，加上部分地下工程因行經下水道而將該處下水道予以改造，恐影響排水功能，特建請市府工務局養護工程處即日起全面檢修本市重大公共工程及營造工地之下水道，並複查改道之下水道是否完善；以免大雨一來，本市又水滿為患。

說明：一、為期四個月，從六月一日到十月卅一日的防汛期已

經展開，由於颱風暴雨的機會增加，以致本市在這四個月當中隨時可能因在短暫的單位時間中降下大量的雨水，而必須有足夠的排水系統始能免於水患，否則降水太快，卻又不能適時排除，勢將在市區部分路段，地區形成積水，造成市民不便。

二、但是就過去經驗來看，本市不必等到颱風光臨，僅僅是一場午後的大雨（或俗稱之「西北雨」），即

足以使本市部分地區有如水鄉澤國，車輛猶如路上行舟，市民必須捲起褲管始能涉水而過；這對於行將邁入廿二世紀，向國際都市之林努力的本市而言，不啻有如一大諷刺。

三、近年來，又因為本市有諸多重大公共工程陸續動工開挖，使得路面品質更為惡化，加上一些民間的營造工地，未能做好工地的環境維護，導致四處散落的木板、水泥袋、汙泥，將附近的水溝，下水道，排水口塞得滿滿的，而挖出的泥漿、土石，又隨意堆放在路面上，根本不管行人，車輛是否無路可走。因此去年防汛期間，本市稍遇大雨，即水滿為患，本席曾數度向市府養工處提出書面質詢，要求改善。

四、鑑於事前做好充分的防範措施，遠勝於事後補救工作，而捷運工程及鐵路地下化等重大公共工程目前仍持續進行，尤其是羅斯福路等路段更將路面開腸剖肚，開了一個大洞，進行捷運地下化工程，使得工程污泥難免進入下水道；而該部分地下化工程因行經下水道，以致施工單位必須負責將該處下水道改造，這類改造工程也可能影響本市下水道之排水能力；本席因此特建請市府工務局養護工程處自即日起全面檢修本市重大公共工程及民間營造工地附近的下水道，清除汙泥，疏通水道；因地下施工而改造的下水道則儘速複查，是否能有效完善地達成疏通排水的功能，免得暴雨一來，本市下水道又堵住不通，而讓市區淹大水。