

二、暑期游泳訓練營辦理期間均設有救生員在場維護學員安全。

九、

質詢日期：83年6月10日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：交通局

題 目：有多少公車之輪胎是使用再生胎？像三〇六公車跑高速公路竟然使用再生胎，難道不怕肇禍害人生命？

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：有關多少公車之輪胎使用再生胎？本府交通局業已函請聯營各公車單位查明提供中，俟該局彙整統計後另行函復。另查「台北市公共汽車客運業經營快速公車路線管理要點」四（二）已有快速公車路線（含行駛高速公路公車路線）不得使用再生胎之規定，為行車安全計，當由該局督促公車單位切實依規定辦理。

十、

質詢日期：83年6月10日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：交通局

題 目：公車票價調高了，但至今公車司機的薪水待遇仍未調高，這一點如何解釋？又何監督？

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、為改善公車駕駛員待遇，貴會於本（八十三）年二月七日

審議通過公車票價調整案後，本府交通局及勞工局立即於隔日（二月八日）邀請九家民營公車單位勞資雙方召開「公車業者及產業工會維持公車正常營運服務座談會」，會中協調勞資雙方達成共識，至本（八十三）年五月底前駕駛員在正常出勤下平均每日薪資調高至四五、三一二元。

二、為督促各家民營公車對前項協商辦理情形，本府交通局於五月廿八日以北市交三字第一八〇三一號函請各民營公車單位提報辦理情形。至六月十日止已有台北汽車客運等六家公司將辦理情形報該局，並已達到二月八日勞資雙方共識（詳如附件），另欣欣、大有、光華等三家公司尚未提報，該局亦正繼續督促其依協商辦理調薪，以保障駕駛員之待遇，安定員工之生活。

九家民營公車單位駕駛員薪資調整情形表

公司	目前薪資狀況	調整日期
三重	四五、四〇〇以上	八十三年四月
首都	四五、五二〇以上	八十三年三月
指南	四五、三一四以上	八十三年四月
中興	四六、〇〇〇以上	八十三年四月
大南	四七、八二一以上	八十三年二月
台北	四五、三一四以上	八十三年五月