

(三)嚴格禁止工程圍籬區內任意閒置及不當使用，以杜民怨，若有確實無法於短期間施工者，寧可先行拆除圍籬，否則至少應於圍籬顯眼處公告暫時無法施工之原因（如管線遷移問題）

(四)加強圍籬夜間照明及交通安全設施，要求承包商切實依約辦理，並確保夜間照明應符合工務局之路燈照明標準。

(五)於南港線沿線包含交通繁忙之愛國西路、中華路、忠孝東／西路以及各線工區共計六十六個路口區域之覆蓋範圍全面加鋪瀝青混凝土，以改善機車行車安全並使車輛維持正常行車速度，避免造成回堵現象及意外事故發生。

(六)影響商家營業之處，儘量保留其出入之人行通道。

(七)隨時清查捷運工區路面坑洞修補作業，以落實路面平整事宜。

(八)研擬於捷運工程圍籬上加掛車站／地下街透視圖或捷運路線圖，俾便民眾週知。

(九)重要路口及交通瓶頸路段之捷運圍籬盡量機動調整並及早拆除。

(十)設置圍籬拆除預定時間表看板，懸掛於圍籬鮮明處，週知社會大眾，若未能如期拆除，除註明延後原因，並檢討相關單位責任。

五捷運工程為國家之重大交通建設，因捷運路線多沿市區興建，施工期間對道路交通難免產生衝擊，捷運局秉於職責及兼顧人員與交通安全，不得不在施工現場佈設安全圍籬設施，其對交通確實造成若干負面影響，本府將確實要求捷運局配合實際施工狀況持續檢討，本著施工圍籬面積縮

減、時間縮短、機動調整之原則，分段逐步改進圍籬佔用道路之情形，預期可退讓出更大之面積，以利大眾行的便利。

## 二十八、

質詢日期：83年6月2日

質詢議員：卓榮泰

質詢對象：台北市政府

題 目：為疏解民生東路四段交通壅塞情形，市政府應主動協

調空軍總司令部，儘速闢通民生東路四段五十五巷銜接敦化北路，以暢通該區交通。

說 明：

一、民生東路四段一帶因銜繫數十萬民生社區出入要道及附近敦化北路國際金融機構及機場所在，造成該區交通瓶頸，尤其通往敦化北路的鄰接地帶，經常車輛大排長龍，民眾怨聲載道。

二、惟查位處民生東路四段五十五巷底，現因少數空軍宿舍，佔用北市計畫道路，致該路無法銜接敦化北路，對疏解該地交通形成一大阻礙。

三、民生社區乃首創之模範新社區，出入要道擁塞不堪，市政建設未能配合，徒有其美名，實為政府施政之恥，市政府應儘速協調空軍總司令部遷移宿舍，闢通民生東路四段五十五巷，以分散往機場、敦化北路之車流，疏解該區之窘境，維護市府形象。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：該巷道打通已列入本府工務局養護工程處83年度預算完成發包，並經協調空軍拆除眷舍完妥，目前正在辦理地籍線鑑界，預定83年6月底開工。

## 二十九、

質詢日期：83年6月2日

質詢議員：林慶隆

質詢對象：教育局林昭賢局長

題 目：一、請加發本市各國小六年級導師八月份導師費。

二、六年級導師在畢業生畢業後應准予出國旅遊。

說 明：

一、目前本市各國小六年級導師八月份並無導師費，事實上，六年級導師在領導六年級畢業生升學，以及致力於新生訓練的準備，過程亦相當的辛苦，沒有理由因為所屬的班級學生畢業，導師費即扣除。

基於以上數點理由，請林局長體卹教育工作艱辛，准予加發本市各國小六年級導師八月份導師費。

二、目前本市各國小六年級的導師在該班畢業生畢業後，雖有一段空檔時間，卻因規定不得在此段時候有出國旅遊活動。

然而，在體卹老師辛勞的觀點上，當畢業班學生踏出校門，六年級導師甫卸下重擔當際，實應准予出國旅遊，以慰樹人之德。

所以，請林局長能修改此項規定，讓六年級導師在

學生畢業後准予出國旅遊。

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：一、教育部八十二年八月六日台(82)訓○四四三九○號書函規定：「畢業班學生雖已於六月底畢業，惟暑假期間猶有部分學生返校尋求升學或就業相關諮詢與協助，導師仍對其負有追蹤輔導之責，理應發給導師費至七月底。」另教育部八十二年三月十一日台(82)訓字第一三一六○號書函規定：「關於新學期新任或調任導師者，應以實際擔任導師之日起發聘及支付導師費。」

二、至「六年級導師在畢業生畢業後應准予出國旅遊。」乙節，查行政院頒「公教人員申請出國案件審核要點」第十二條規定：「各級公立學校教職員申請出國觀光，為免影響學校及行政之推行，應利用寒暑假或其他放假期間辦理。」目前學校教職員出國觀光，悉依該要點核辦。

## 三十、

質詢日期：83年6月3日

質詢議員：江碩平

質詢對象：台北市長黃大洲、交通局局长唐雪舫、公車處處長李

武雄、捷運公司籌備處處長黃通良

題 目：請市府打消成立「卡聯公司」這項浪費公帑、人力及涉嫌圖利他人的計畫。建議由未來成立的捷運公司中，安排一科室專司捷運及公車票證作業，初期由捷運系統及市公車處先行整合，民營公車業者未來可自行加入。