

地進行輻射偵測並詳細紀錄。此外行政院原子能委員會每半年派員來院檢測，應無輻射污染之虞。

六十七、

質詢日期：83年4月1日

質詢議員：邱錦添

質詢對象：環保局吳局長義雄

題 目：為解決目前大型垃圾車無法深入社區中收取垃圾之問題，請環保局研擬購置小型垃圾車，以紓民怨。

說 明：

一、南機場二期國宅因係屬老舊社區，巷道較為狹小，因環保局近期所購置之垃圾車均屬大型車，無法深入社區中，致將社區中原丟棄垃圾點廢除，改至大街旁，此舉已使社區居民深感不便，而街道旁之店家常無故禁止居民丟置垃圾，引起無數糾紛，更使居民怨聲連連。

二、目前本市類似南機場二期國宅情形者不在少數，請環保局儘速研擬購置小型垃圾車，俾能深入社區中收取垃圾，以紓民怨。

答覆單位：台北市政府（環境保護局）

答：一、本局各區清潔隊所屬小型垃圾車大部分已屆使用汰換年限，為針對本市交通環境及垃圾收集所需，本局已於八十一年度起分別編列預算標購汰換已屆使用年限及停用之小型垃圾車。

二、俟本(83)年十月份前，新車(小型垃圾車)陸續交貨及驗收後即可配發各所需區清潔隊使用。

六十八、

質詢日期：83年4月3日

質詢議員：蔣乃辛

質詢對象：黃市長大洲

題 目：鑑於本市廢棄汽機車充斥，不僅嚴重影響市容，更造成民眾交通不便，欲除市容毒瘤，除監理單位應負起車籍資料的管理責任外，警察及環保單位亦應著重事故車查報及拖吊作業。

說 明：

一、本市大街小巷廢棄汽機車充斥，連基隆河道中都有廢車的蹤影，如此不僅嚴重影響市容觀瞻，更造成市民交通及生活上的困擾。依本市環保局八十二年接受民眾陳情之統計資料指出，民眾對廢車問題反映三六四四件，佔總陳情案件的一四·七四%，確實讓民眾大感頭痛，值得相關單位的重視。

二、由台北市監理處所統計的廢棄車輛查報資料顯示，自民國七十九年至八十二年共查報廢棄汽機車七三、四三六輛，而環保單位卻僅處理三七一、一五輛，執行率僅達四八·七二%，莫怪本市大街小巷廢棄車輛充斥，停車更是一位難求。

三、目前本市停車空間已呈現嚴重不足，捷運系統亦正大興土木，其施工圍籬便將路面佔去一大部分，造成人車通行困難，若再加上廢棄車滿街，簡直就是寸步難行。欲除市容毒瘤，除監理單位應負起車籍資料管理的責任外，警察及環保單位亦應著重事故

車查報及拖吊作業。欲改善本市的交通問題，除規劃良好的交通動線、停車空間及捷運系統外，廢棄車輛所引起的固疾沉痾卻必須除之而後快。

答覆單位：台北市政府（警察局）

答：一為「改善本市居住環境生活品質」，本府警察局、環保局業已訂定「處理廢棄車輛執行計畫」，且報列為行政院及本府列管方案，飭屬積極加強執行查報、拖吊清除。自七十九年七月至八十三年三月止計處理無牌廢棄汽、機車五四、八六六件，有牌廢棄汽機車二七、一四四件，對本市之交通市容大有改善。

二至於有關車輛車籍方面之管理，已責成交通局研擬逾齡車車體之追蹤管制辦法及有關配合措施，報府核辦，並加強宣導報廢手續。

六十九、

質詢日期：83年4月1日

質詢議員：蔣乃辛

質詢對象：衛生局陳局長寶輝

題 目：鑑於本市精神病患者逐年上升而市立醫療院所提供之醫療機會嚴重不足，本席認為應儘速增加市立療養院病床位並提高醫護人員數額，以期落實照顧精神病患。

說 明：一、依台大教授葉克瑛：胡海國所做之調查研究顯示，

精神病患盛行率為每千人人口十三人，故由此推估本市總人口二六六七七二人，精神病患者約有三四

六八〇人。

二目前本市精神科病床僅有八一〇床，且近五年來僅增加廿八床，平均每床可提供住院人數為四二·八一人；此外，市立療養院中精神病患就診人次由八十年三〇六二人次至八十二年增加為三七五六人次，住院人數亦由八十年八九六人增加為一一四〇人。惟醫師人數在八十年為四十一人，八十二年僅增加為四八人，護士部份在八十年為一六六人，到八十二年一九九人（參見附表），顯示就診人次及住院人數分別增加22.65%及27.33%但醫師及護士增加比例僅分別為1%及19.88%。可以很明確的看出醫療資源嚴重不足。

三由市立療養院近三年來病床佔床率顯示（如附表），精神病患者佔床率僅達50%，貴局實應儘速增加市立療養院病床數，並逐年擴充醫療員額，本席另有以下建議：

- (一) 建立區域性精神醫療網。
- (二) 建立社區精神病患復健追蹤管理系統。
- (三) 加強心理衛生宣導。
- (四) 積極辦理精神病患醫療補助。