

人若真不夠，明天再說。

林議員瑞圖：

我提額數問題。

卓議員榮泰：

只有十三人。

主席：

好！明天下午兩點開大會。

散會。

書面質詢及答覆

第六屆第三十四次臨時大會 議員書面質詢全文

一、

質詢日期：83年1月12日

質詢議員：林慶隆

質詢對象：市場管理處長

題 目：南區花卉批發市場目前進度為何？何時可以動工？以

臺北市議會公報 第四十八卷 第十五期

及完工使用，是否規劃為單純的批發市場經營？對於零售花店市府如府輔導？

說

明：一全國目前僅有一座台北濱江花卉拍賣市場，目前已

不敷使用，造成的市場容量、建物安全、交通環保問題愈來愈嚴重，如何檢討改進？

二市府自七十九年開始規劃南區花卉市場，但是目前進度緩慢，已經三年了不知目前進度如何？規劃內容如何？是否有規劃報告？請提供。

三既然規劃是批發市場，因此，目前濱江市場中有零售批場存在是不對的，如何改善？新的南區花卉批發市場是否亦規劃為批發市場？何時可動工、完工使用？同時未來如何經營？

四民國四十年花卉栽培面積只有四十多公頃、六十七年達一七四二公頃、八十一年則達七五八〇公頃，十三年來成長了六點一倍，因此，北市濱江市場目前每日供應花卉有多少？北市每天消耗的花卉又是多少？全市零售花店共有多少家，市府是如何輔導？北區分批發與零售商間之權益關係？據聞不少民間團體爭取南區花卉市場經營權，有那些請函覆，並說明是否因此造成進度緩慢的原因？

答覆單位：台北市政府（建設局）

答：有關質詢各節，分別答復如次：

一濱江花卉批發市場建物結構依台北市建築師公會鑑定之建議，仍可採補強方式處理，經本府工務局新工處於81年委託蘇錦江建築師事務所辦理。在此期間濱江第二果菜批發市場將遷移基隆河廢河道原天文台用地臨時營業，花卉批

發市場則將自二樓搬遷於一樓營業，以減輕二樓以上之負荷及改善市場擁擠狀況。

二、南區批發市場用地係以作為專業性花卉批發市場使用進行規劃，其設計與興建由本府工務局新工處負責辦理；現已完成建築師之徵選，建築師正就市場物流系統與花卉業界、學者專家研究規劃設計中，工程預定於本（八十三）年六月前發包，八十七年完成興建。

三、依農產品市場交易法第三條第一項第八款對零批商之解釋，農產品批發市場內得設置零批場，且依目前農產品零售業普遍規模甚小，未必能直接申請登記為批發市場之承銷人參與承銷，故運銷體系中，仍有零批階段之需要。惟南區批發市場是否設置零批場，本府市場管理處正徵詢相關意見研議中。至有關民間團體爭取南區花卉批發市場經營權乙節，至今並未有相關團體正式向本府洽辦，且批發市場經營主體之組織，應符合農產品市場交易法第十三條之規定。有關該批發市場之經營主體目前尚未定案。

四、台北濱江花卉市場目前切花，每日供應量約三千八百件，交易量占全省之六十五至七十%，交易方式以拍賣為主，並設有二線電腦拍賣交易設備，故交易價格之形成至為公開、公平、合理。

五、據調查本市現有零售花店約有二千餘家，依農產品市場交易法之規定，零售花店可以選擇向批發市場申請登記為承銷人，直接進場參與拍賣批購花卉，亦可至零批場選購後運回花店零售，對零售商之輔導，目前尚無具體之措施。

二、

質詢日期：83年1月6日

質詢議員：林慶隆

質詢對象：捷運局代局長廖慶隆

題 目：淡水線目前進度落後多少？北投機廠持續下陷嚴重如何補救，未來何時通車，是否要分段通車？木柵線目前如何處理？

說 明：一、北投機廠的沈陷範圍擴大，目前沈陷深度是多少？範圍有多大？速度有多快？是否因填土的土質沒有處理好？這項工程是由何廠商得標施工，工程內容為何？由何人監工？是否有監工日誌，請將有關發現沈陷的紀錄影印函覆。

二、淡水線何時可完工通車？是否有分段通車之方案？效益上如何評估？

三、木柵線預計未來的工程日程表為何？何時可通車？何時可再恢復測試？

四、淡水線通車延期，五家機電標包商延誤因在半年以上，將提出要求，金錢賠償，捷運局如何處理因應？

答覆單位：台北市政府（捷運工程局）

答：一、淡水線目前進度預計八四·九五%實際七九·八一%落後約五·一四%。

二、北投機廠所在地原屬底窪、水田、魚塢及沼澤區。地質屬高含水量軟弱粘土，為考慮防洪問題，基地須借土填高，並於廠房及廠內重要結構物所在，採用樁基礎，全區並打設排水帶俾加速軟弱粘土之沈陷。本工程自七十八年十一月開始分層填土至八十一年五月，排水帶範圍內之粘土大