

廢除。

(二)堤外便道已是民衆習慣的交通路線，在羅斯福路處於捷運施工期間，封閉便道恐將造成民怨。而且汽車還有水源快速道路可供選擇，龐大的機車騎士們却只能去擠危險而擁擠的羅斯福路，無論如何，「封閉」絕非一個負責任且處處以便民爲務的政府所樂見。

(三)從道路資源分配的大餅來觀察，本市的道路在規劃、設計時，都是以服務汽車族爲設計規劃的重點，在設計規劃上，鮮有爲機車騎士著想，以致於目前本市所有快速道路、高架道路，都禁止機車進入，而一般道路，也只有內側車道那常常被汽車違規停放之處，才是機車騎士可以合法行駛的空間。因此，本席本著爲大多數小市民發言的立場，嚴正批判市府相關單位漠視佔本市大多數的機車騎士的利益與安全，要求不封閉堤外便道，並且基於「堤外便道」便利汽車駕駛的任務已由「水源快速道路」取代，但卻沒有提供機車騎士應有的替代方案，故而主張應將堤外便道改制爲本市第壹條的機車專用道路，禁止汽車進入。

如此不但可以減少交通擁塞問題，更可減少道路維修費用，在平衡道路資源的分配方面，也多少有所助益，更可降低大部分的市民的不平之聲，請相關單位務必詳予研究本席意見，接納採行之。

答覆單位：交通局

答：一、因考量目前羅斯福路捷運尚在施工，經本府審慎評估結果

，景美堤外便道在現階段具有疏解文山地區交通功能，因此於八十二年十一月三十日本府第七三九次市政會議中決議「景美堤外便道於捷運未完工通車前，應予維持，以紓解景美地區之車流」。

二、經查目前利用景美堤外便道進出之機車及小汽車數量相當多，如將便道僅開放提供機車行駛，則無法完全發揮便道疏解交通之功能，故依現況暫不宜將景美堤外便道規劃爲機車專用道。

四十一、

質詢日期：82年12月4日

質詢議員：林晉章

質詢對象：台北市長、交通局長、警察局長、交通大隊長

題 目：建請交通局宣導「禮讓行人」的觀念，保障行人穿越馬路時的安全。

說 明：1本市交通問題一直爲市民所詬病，其原因除了政府在一些交通政策上的失當之外，我們的市民仍難建立起正確的交通觀念，也是本市交通情況混亂的原因之一。以行人的安全爲例，本席一再強調汽機車駕駛人應建立起「禮讓行人」及「行人優先」的觀念，使得在交通環境中處於相對弱勢的行人能得安全上的保障，尤其本市許多重要路口在紅燈時仍允許車輛右轉或左轉，使得行人欲穿越馬路時，只能在川流不息的汽機車中與車爭道，險象環生，

加上行人陸橋因破壞市容之理由被議會決議停止興建，而地下道亦因管理不當，犯罪叢生，甚至有淹死人之紀錄，讓市民望之却步，使行人欲穿越馬路時，唯一的選擇只有平面的行人穿越道，此時若路口燈號允許紅燈右轉或左轉，駕駛人又欠缺禮讓行人的觀念，很容易一不小心就撞到過馬路的行人，尤其在天候不佳或視線狀況不良的夜間，更可能衝撞閃避不及的老人及小孩，因是之故，本席建議市府交通局應透過各種管道及傳播媒體對駕駛人宣導，使「禮讓行人」和「行人優先」的觀念深植於駕駛人心中，希望有一天這個觀念能和「靠右邊行駛」，「紅燈不能闖越」等一樣地被視為理所當然。

2. 另外為徹底保障行人穿越馬路時的安全，本席建議交通局能選擇幾個車流量較小的路口，試辦「紅燈四面全開」的制度，即以每幾次燈號變換中的一次使之紅燈全開，車輛一律不得通行，讓行人得以自由且安全地穿越路口，這種方式在台南市曾有過先例，尚請市府能參酌辦理。

3. 事實上，行人行的安全一直是本席所關心的重點，因為本市行人行的安全一直遭受很大的威脅，行人車禍死亡人數有偏高的趨勢。據市府警察局的統計，民國七十九年車禍總死亡人數計二二八人，其中行人七十三人，占32%；民國八十年死亡總人數二一〇人，其中行人八十人，占38%；民國八十一年死亡總人數一九〇人，其中行人七十五人，占39%，顯見行人車禍時死傷之嚴重性，因此本席曾於今

年九月十四日及十月十四日兩度提出書面質詢，建議市府警察局交通大隊對於汽機車駕駛人行經行人穿越道時不禮讓行人者予以取締，貴府已於十月一日及十月廿九日兩度回函表示路口車輛不禮讓行人之違規項目，已列入本年度交通守法年加強執行「路口淨空」工作計畫中，本席對於本府相關單位為保障行人行的安全所展現的誠意與高度配合，至感欣慰，希望藉由宣導和取締雙管齊下的方法，使駕駛人知而後行，最後建立正確的觀念，則行人的安全才能得到真正的保障。

答覆單位：交通局

答：一、本府交通局已針對保障行人穿越道路安全問題，隨時透過大眾傳播媒體加強宣導汽、機車駕駛人應「禮讓行人」及「行人優先通行」之觀念，嗣後當繼續加強宣導以在國人心中深植正確觀念。

二、另有關路口「紅燈四面全開」制度，已在本市重要路口實施，至其全開時間秒數及績效如何？該局交通管制工程處正審慎研議評估中，俟有具體成效後，當在本市路口全面實施，以確保行人行經路口之安全。

四十二、

質詢日期：82年12月8日

質詢議員：謝明達

質詢對象：公車處李武雄處長

題 目：本市二〇九、二九五、二九八及三三七等四線公車，