

整外，同意比照八十二年度籌備處現在所能支用經費範圍內，在原送會八十三年度台北大眾捷運股份有限公司預算中動支。

(二)其餘預算，於捷運木柵線通車營運日確定後，依公司實際營運需要修正並送會審議通過後，始得動支。

二由說明一得知木柵線通車營運日期無法確定時有以下影響：

(一)台北大眾捷運股份有限公司無法成立。

(二)八十三年度捷運公司籌備處部份預算無法動支，木柵線營運維修設備無法適時採購備用。

(三)淡水線營運通車所需線上人員無法進用，相關訓練將受影響。

三木柵線營運通車無期，將無法對大台北地區殷殷期待之兩佰萬市民有所交代，而備受爭議，且捷運公司籌備處已等待營運多時，愈晚通車，付出之費用及社會成本愈高。

答覆單位：捷運工程局

答：有關木柵線可能之實質完工日分析說明如下：

(一)木柵線系統工程前於本(八十二)年四月卅日完成全線系統設備之安裝作業後，並已於本年九月中旬完成木柵機廠至忠孝復興站(忠孝)之線上動態測試，不意於本年九月廿四日晨執行忠孝至尾軌段線上動態測試之最後系統設備功能調校作業時，再次發生電聯車膠輪失火事件，致測試作業再度中輟。

(二)依目前工程進度狀況及系統承商作業時程觀之，忠孝至尾軌

段之動態測試約尚須七天即可完成。此項測試完成後迄全線完工則另須完成左列訓練及測試作業，工期共計約五個月：

1. 捷運公司營運人員國內第三階段現場操作訓練課程，尚須三個月。本階段並行電聯車排班調度及安全測試，工期兩個月，以及系統設備驗收測試，工期一個月。

2. 捷運公司營運人員上線實際操控之實習訓練課程另須兩個月，本階段訓練期間則並行工期兩個月之全線系統驗證測試。

(三)除上述待完成之訓練及測試作業外，木柵線實質完工日之考量，須加計本府和交通部履勘作業(共計約一週)以及完工文件審查作業(約兩週)時間，則於本次電聯車火警事件完成調查及障礙排除後，重行復工以迄全線實質完工，共計尚須約六個月之工期。

六、

質詢日期：82年8月23日

質詢議員：鄭貴夏

質詢對象：交管處黃處長靖南

題 目：建請在中山北路五段二五〇號銘傳管理學院對面，捷

運淡水線旁之紅磚道劃設機車停車位線，以利銘傳學生停放機車，並維護路旁停車秩序。

說 明：銘傳管理學院之學生，住在較遠地區者，為了避免輾轉換乘公車之苦，而利用機車通學者為數不少，為避免亂停，有碍觀瞻，應予劃設停車位線。

答覆單位：停車管理處

答：本府交通局停車管理處已協調銘傳管理學院及本府捷運工程局等有關單位於八十二年十月八日上午九時三十分現場會勘，同意除部分地下道出入口及公車站牌外，鄰近之紅磚人行道將由本府交通局停車管理處規劃機車停放基準線供停放機車，停車管理處已於十月十二日繪設完成，並由該學院宣導學生依序停放，以維整體觀瞻。

七、

質詢日期：82年9月23日

質詢議員：張秋雄

質詢對象：黃市長大洲、賴局長世聲

題 目：請將北淡繞捷運天母站更名爲自強站。

說 明：一原石牌地區台灣鐵路局設立石牌站原名使用習慣良久，地方百姓，市民已有共識，今將石牌站遷移更靠石牌路正名符其實。

二現今原石牌站更改天母站，不但離天母地區遙遠，且易誤認天母地區，市民很容易誤搭，誤乘帶來莫大困擾。

三因此站係靠近自強街，應以自強站命名較爲貼切，請惠予更正以符實用。

答覆單位：捷運工程局

答：一、本府捷運局於七十七年十月十六日至十二月十五日間公開爲捷運系統初期路網淡水線、新店線及木柵線計四十三個車站舉辦徵名活動（定名爲「爲歷史留名」），主要目的

即在增進民衆對捷運車站位置之認識及擴大民衆對捷運建設之參與、支持，並集思廣益，希望藉由民衆之參與選出最適當之車站站名，復經捷運局敦請上開路線經過地區之地方民意代表、文獻專家（林衡道、王啓宗教授）及相關地區地政事務所主任組成評審委員會，再依據該委員會通過之評審辦法，評定各車站名稱。當初評審委員會的委員們評定捷運車站名稱之評選原則有下列四點：

(一) 參考車站所在地之現地名、街道名稱或附近之特殊名勝古蹟。

(二) 參考車站所在地爲人所熟知之舊地名。

(三) 參考車站所在地具明顯目標之公共建築物名。

(四) 其他具有特殊意義者。

二、淡水線天母站係位於原台鐵淡水線與明德路交叉口，雖與現今民衆所稱之天母（天母東、西路）尚有一段距離，然該站附近並無特殊之名勝古蹟或具明顯目標之建築物、或廣爲人知之地名，故評審委員考量該站係捷運站線中較接近天母者，故以之命名。

三、上開車站站名既經公開方式評選完竣且經提報本府七十九年九月十一日第五七七次市政會議通過，并早已公佈週知，倘再予更改，恐引起其他爭議，再者，依捷運局當初舉辦之徵名活動辦法規定，將於各車站適當處所記載命名者之姓名，若遽以更名，對於原參加車站徵名活動評定中選者亦有失公允，且有違誠信原則。今天母站已近完工，若變更站名則需將鋁包板另行取下重行烤漆，由於數量龐大，所需之裝修等相關費用頗爲可觀，且更名對於機電系統各標亦影響至鉅，不僅造成費用增加，還涉及變更合約及