

設置。

二目前南港線忠孝東路（基隆路口以東路段）圍籬係依「說明二」規定設置，並經查視結果尚符道安會報要求。而淡水線南京西路以南至華陰街之有關本局圍籬現已拆除，剩餘部份圍籬係為管線單位臨時架設，採活動式，一旦遇有危急時可移動或拆除，故不會有安全之虞。

四十三、

質詢日期：82年9月2日

質詢職員：林晉章

質詢對象：養工處、交通局

題目：請即改善「北門」一帶，行人穿越道的規劃。

說明：一北門是台北市與台北縣許多公車站牌匯集之處。但此一帶道路交會本即非常錯綜複雜。計有博愛路、延平南北路、高架橋上橋口、忠孝西路與中華路在此「融合」。

二而路面上的行人穿越道，本即規劃得毫無章法，以致在忠孝西路以南的民衆（如博愛路、延平南路、中華路）欲到北門搭車，一定要「智勇兼備」方能通過層層危機，抵達站牌。

三現在又因捷運工程的施工，不但使得原由博愛路到中華路的地下道封閉（民衆必須毫無選擇的走行人穿越道），且路面上的施工，又使得原已不完全的行人穿越道更加的遭受更改與破壞。
造成原即很危險的環境，更加的險象環生。

四為民衆生命安全著想，請立刻改善北門一帶行人穿越道的規劃。

答覆單位：交通局

答：一經查北門地區台北郵局前穿越中華路之行人地下道，因配合中華商場之拆除現已封閉，惟目前已規劃行人可經台北郵局前之地下道穿越忠孝西路，再經枕木紋穿越道穿越北平西路、延平北路及塔城街等路口。

二北門地區因中華商場拆除，復加捷運及地鐵工程施工，致交通動線較為複雜，仍請行人依規劃之行人穿越系統穿越各相關路口。另本府已要求捷運工程承包商確實做好施工交通維持計畫，以利行人通行並維護其安全。

四十四、

質詢日期：82年9月2日

質詢職員：林晉章

質詢對象：勞工局

題目：八月廿三日清晨位於內湖區之統一超商發生搶案，年僅十四歲之店員被砍成重傷，勞工局宜查明該公司雇用未滿十五歲之人是否違反勞基法。

說明：一勞基法第四十五條規定：「雇主不得僱用未滿十五歲之人從事工作。」而據報載該店員年僅十四歲，是否違反勞基法規定，勞工局宜儘速查明。

二目前本市有許多廿四小時營業之便利商店，其店員大都雇用工讀生充之，勞工局宜加以嚴格查核其是否違反勞基法規定，僱用未滿十五歲之青少年，或