

三例如，台北郵局旁延平南路上的地下道，在入口處即沒有指示標誌說明其通路以因施工而受限，行人要行入地下道後，方知其只能通延平南路，而不能到中華路對側。此時，原本要到中華路對側的行人，只得又折回入口，另尋途徑，徒增勞累。

答覆單位：工務局

答：一、本市重大工程施工倘需全面封閉人行地下道或部分封閉人行地下道者，本府工務局養護工程處均函請施工單位設置明顯之告示牌以利行人安全。

二、台北郵局旁延平南路之上人行地下道係因本市捷運工程施工需將部分通道封閉，本府捷運局已請工程承包商設置明顯之告示牌。

三十、

質詢日期：82年8月10日

質詢議員：林晉章、李仁人

質詢對象：工務局

題 目：還給市民一個人性化的空間，地下道及天橋應充滿亮麗的人文色彩，並為一潔淨之所在。

說 明：一、為美化市容，天橋的外觀應不只是單調的水泥柱之構成物，相關單位應發揮想像力，使其成為賞心悅目的市標之一。

二、北市部分地下道不僅欠缺人文色彩，甚至連最基本的整潔及照明都欠缺，使地下道成為犯罪的溫床、幽暗的所在，而被人譏諷為「沙文空間」，因為女

性市民永遠不敢進入地下道，唯有男性敢使用。

三、相關單位不僅要維持地下道一個基本的行的安全、整潔，還要運用想像力去美化，使市民都樂意去利用。

答覆單位：工務局

答：一、為美化市容，本市既有人行陸橋、高架橋暨人行地下道出入口均逐步植栽綠化，如台北火車站前陸橋、永吉國中前陸橋等橋面設置盆栽綠化設施，至於將來新設陸橋、地下道、高架橋當予考量配合當地都市景觀與人文色彩設計。

二、本市既有人行地下道本府工務局養工處已逐年編列預算整修粉刷，並經常派員巡查，倘發現照明設施損壞即予更新，以維行人安全。另為鼓勵市民暨公司行號認養參與人行地下道維護工作，目前市民暨公司行號認養本市既有人行道已有20座，人行地下道認養者除將地下道適度整修美化外，並負清掃之責，目前市民反映良好，頗具成效，當續鼓勵民間參與，共維公共設施之維護品質。

三十一、

質詢日期：82年8月10日

質詢議員：林晉章、李仁人

質詢對象：養工處、警察局

題 目：建國南北路高架橋由於長期的不當使用，使橋面滿佈坑洞，伸縮縫損害嚴重，影響行車安全，市府各單位如何因應？