

違規車輛比率為九輛／天，較八十一年三月份前六輛／天為多，拖吊能量已較前提高，拖吊績效較以往提昇。

(五)本府交通局停管處除繼續向交通大隊爭取補足實際參與拖吊之專責警力五十名外，亦請負責執勤警員確實依停管處規劃之責任區制，執行拖吊業務，提高拖吊績效及營運量，以達預算之執行。

質詢日期：82年4月12日

質詢對象：鄭貴夏

質詢對象：養工處謝處長維宋

題 目：北投區東昇路、石壇路挖埋管線後，路面修復工程欠佳凹凸不平，應全面鋪平。

說 明：北投區上陽明山國家公園之主要道路：東昇路、石壇路，為使電纜地下化於八十一年底挖埋管線，其路面修復工程欠佳：致處處凹凸不平，處處坑洞，來往車輛顛波其激，機車摔倒人傷時有所聞，怨聲載道。

答覆單位：工務局

答：上述路段自東昇路（泉源國小前）至泉源路六十九號之路面，本府工務局養工處將全面加鋪，現已完成設計近期內即可發包施工，在未加鋪前路面凹凸不平之處，已責成該處先派工補平，以維行車安全。

質詢日期：82年4月12日

質詢對象：鄭貴夏

質詢對象：公園處林處長進益

題 目：北投區奇岩公園應速予開闢，以利市民休閒活動。

說

明：北投區公館路三五〇（三七六號之間）前方，為奇岩公園預定地，而該地為墓地，前於七十九年市府公告限於七十九年七月以前自行遷移，否則由市府代為遷移，已有部分自行遷畢，未遷者應速規劃代辦，並速予規劃開闢為公園，一方面可美化市容，市民休閒有去處。

答覆單位：工務局

答：經查北投區奇岩公園於7072年度闢建五〇、八〇二m<sup>2</sup>並於79.12.10更名為東華公園，待開闢部分面積二五、〇一八m<sup>2</sup>為墓地目前已遷移完畢，將配合本府財源預定編列84年度預算檢討開闢。

質詢日期：82年4月12日

質詢對象：鄭貴夏

質詢對象：交通局林局長信成

題 目：北投區北投公園兩旁光明路、中山路應速規劃為收費停車場。並於石牌路一六六巷六九弄內二交叉口增設跳動路面，使車輛慢行，以防車禍。

說

明：一北投區北投公園兩旁之光明路及中山路，目前路邊停車甚多且亂，尤其於星期例假日更是人車爭道，險象環生，應早日規劃停車位畫綫區分，收費停車，使其停車有序不亂，並於星期例假日派員指導，俾保遊客安全。

二北投區石牌路一六六巷六九弄通往西安街利用者甚多，以致於其間17202426號旁分別有交叉口，經常發生車禍，如能在交叉口處鋪有跳動路面，車輛行駛減緩，則可減少交通事故。