

肇事係隨機事件，且查現有肇事大都係行人違規穿越道路所致，南京東路規劃設置路段綠籬等嚴密之防範措施，防止行人違規肇事情況應不致較嚴重。

6. 南京東路公車雙逆向道會不會比南京東路公車雙順向道更安全

A會 B不會 C不知道 不一定

雙順向若設於外側慢車道，由於巷道車流進出，車輛臨時停靠等問題，將可能比目前規劃方式更危險，若佈設於最內側，則與目前規劃方式無多大差別

7. 南京東路若雙逆向不會比雙順向安全，是否願意改成雙順向

A願意 B不願意 C不知道

8. 現在你覺得還要不要堅持南京東路雙逆向公車道

A要 B不要 C不知道

9. 在迫切需要公車專用道的原則下，其他需要考慮的重要因素，請依序重新排列：D↓A↓B↓C↓E

A方便 B舒適 C美觀 D安全 E經濟

答覆單位：公車處長唐雪舫

說明：選擇題（只能回答一項）

1. 南京東路雙逆向公車道是不是全世界首創？

A是 B不是 C不知道

2. 南京東路雙逆向公車道與日本名古屋的公車道到底一樣不一樣？

A一樣 B不一樣 C不知道

3. 南京東路雙逆向公車道到底與仁愛路、信義路公車單逆向道一樣不一樣？

A一樣 B不一樣 C不知道

4. 如果第三題回答B不一樣，還可不可以把仁愛路、信義路的公車逆向道數據引用到南京東路雙逆向公車道？

A可以 B不可以 C不知道

5. 南京東路雙逆向道會不會比仁愛、信義單逆向道更危險？

A會 B不會 C不知道

6. 南京東路公車雙逆向道會不會比南京東路公車雙順向道更安全

A會 B不會 C不知道

7. 南京東路若雙逆向不會比雙順向安全，是否願意改成雙順向

A願意 B不願意 C不知道

8. 現在你覺得還要不要堅持南京東路雙逆向公車道

A要 B不要 C不知道

9. 在迫切需要公車專用道的原則下，其他需要考慮的重要因素，請依序重新排列：D↓A↓B↓C↓E

A方便 B舒適 C美觀 D安全 E經濟

五、質詢日期：82年元月11日

質詢議員：卓榮泰

質詢對象：工務局 曹局長

題 目：為南京東路五段及光復南路車行地下道路面品質嚴重不良，卻遲遲未見有效改善，有礙市民通行權益

，特向工務局提出緊急質詢。

說 明：查本市南京東路五段及光復南路車行地下道路面品質極端不良，行車至此跳動難堪，非僅有礙通行權益，更妨害通行安全，市民多有抱怨，惟長期來均未見有效改善。

工務局主管曾允在去年十一月間將是項改善工程發

包施工，但迄今仍未見蹤跡，按此路段之規則性跳動由來已久，而每震動一次就震掉市民對市府施政效率的一分信心，每一處坑洞就呈現出市府工程品質管制的每一項缺失，特要求工務局立即全面修整該段路面，俾維全體市民權益，否則本席將持續提出同樣內容質詢，直到澈底改善爲止。

答覆單位：工務局

答：一、光復南路車行地下道路面品質不良乙節，本府工務局養護工程處已於八十二年元月十六日會同地鐵處實地勘查，地下道內經常損壞路段，地鐵處業於八十一年十二月三十一日以鋼絲網鋪上混凝土局部改善完妥，俟天晴後脫落路面當即全面修整，另地下道兩邊出入口亦加強設置明顯機車禁行標誌。

二、南京東路五段路面跳動情事，有關改善工程業於八十一年十一月二十日完成設計發包，經本府交通局、工務局養工處等相關單位辦理交通管制措施勘查，爲維持車順暢，除禁止路邊停車外當覆蓋鐵版維持現行三車道通行，目前工務局養工處正依序提送交通維持計畫俟本市政安會報審議通過後即行開工，預定本八十二年四月間改善完成。

六質詢日期：82年元月12日

質詢議員：林晉章

質詢對象：台北市長

題

目：請依「台北市獎勵投資興建公共設施辦法」之規定，於本市已完成之「道路」，選擇公布適當地段（尤指老市區）供民間申請投資興建「地下停車場」

說

及「地下商場」。並請說明自民國69年迄今已公布及核准多少件道路地下停車場及地下商場？

明：一、依市府69.2.21府法三字第0六一二〇號令發布之「台北市獎勵投資興建公共設施辦法」第廿八條規定：「已完成之道路：本府得於適當地段：核准民間投資興建地下停車場、地下商場。」（依市府81.6.12.81府法二字第八一〇三三〇九六號函送議會之台北市獎勵投資興建公共設施辦法修正覆議案條文改爲第廿七條）本席欲知自本辦法民國69年公布迄今已公布及核准了多少件道路地下停車場及地下商場？

二、停車場之不足在本市尤其是老舊市區更爲甚，澳洲布里斯班市就在它的老市區（市府附近）的道路下開闢爲地下停車場，解決老市區停車場不足的問題，可供本市借鏡，必要時市府亦可派員前往考察。

三、本市自民國69年公布道路地下停車場、地下商場獎勵民間投資之辦法，而幾乎看不到市政府選擇劃定了那些地段公告供民衆投資興建？是否在道路地下興建停車場及商場有何困難？

答覆單位：工務局

答：一、本市老舊市區限於路幅狹窄（大多未超過廿公尺），且道路底下均埋有管線，爲顧及民生問題及經費不足，恐遷移不易，因此提供作爲獎勵民間投資興建地下停車場及地下商場較不適用，至於路寬超過二十公尺以上之道路，限於下列因素亦有困難：