

質詢議員：張議員玲

質詢對象：工務局

題 目：請拓寬木柵路一段，並興建跨景美溪大橋，直通北縣

新店及永和市，解決木柵路一段埤腹抽水站至景文街口車輛壅塞情形。

說明：一、木柵路一段埤腹抽水站至景文路口間，長約一公里

。早晚上下班時間車輛極為壅塞，通行時間，多達半小時以上，地區居民咸以為苦。

二、景興路至景文路口，相距150公尺，其紅綠燈未能同步進行，兩者紅綠燈交錯，加以景文路至景興路口之道路又為景文路口右轉之車輛佔滿，致該段車輛極難通行。

三、木柵路一段至景文街口之右轉彎處，各傢俱店多佔用慢車道陳列貨物，遲滯右轉車輛速度。

答覆單位：工務局

答：一、經查木柵路全線已按都市計畫寬度拓築完成，為紓解木柵路一段交通瓶頸，將由省市會辦興建由木柵路跨越景美溪銜接新店市復興路之聯外橋樑，本工程省方負擔之經費省府住都局已於八十一年度編列，本市配合經費已納入八十二年度預算籌列，並由本局新工處主辦設計施工，目前正委託辦理測量作業，新店市端景美溪堤線修正案亦由省水利局陳請中央核定中。

二、本工程興建完成後木柵地區車輛可經由新店復興路直通水源快速道路往市區或經秀朗橋往中、永和，以紓解木柵、景美、新店臨接地區之道路交通負荷。

廿四、

質詢日期：八十一年五月七日

質詢議員：鄭貴夏

質詢對象：工務局曹局長友萍

題 目：北投區行義路西側（櫻花崗）保護區及農業價值低地區、變更為住宅區，俾使市郊區均發展，增進地方

繁榮。

說明：行義路東側一帶，社區林立水、電供應充足，故住宅區已達約90%，行義路拓寬完竣後交通稱便，而臨西

地區為平緩山坡梯田，土硬且貧瘠，農作成本高、多任其荒蕪，若能予以變更為住宅區有計劃的開發更能使地盡其利。又該保護區內有古老破舊房屋世代相傳。人口增加却改建，增建困難，非單人多屋小且破舊影響市容，又北市建屋用地難覓，應速檢討將該保護區變更為住宅區，以解決市民住的問題，進而達成市郊區均發展增進北區地方繁榮。

答覆單位：工務局

答：查台北市保護區第二次通盤檢討案，前經本局都計處依據本市都委會第319次委員會決議決議蒐集環境因子及進行評估分析作業，經提會第386次委員會研獲結論：「洽悉備查，惟保護區四類土地在界線、數據、量化上應再明確詳細，且其使用方式及使用條件，仍應制訂細分規則，並提本會審議。」，本局都計處刻正依此項結論積極辦理中。惟本市保護區面積龐大，作業需時，故無法於短期內完成，一俟作業完竣，將再提本市都委會審議，鄭議員貴夏所提高見當納入做為檢討之參考。

廿五、