

括審查會在內。另外一點，我不贊成請工兵來支援，砂石車司機開車我們已經覺得很恐怖了，聽說工兵開車比砂石車還恐怕，這點我反對。

主席：

有關這兩案是不是送交通部跟台北市政府辦理？（有意見）暫擱，時間到，散會。

## 書面質詢及答覆

### 第六屆第五次定期大會議員書面質詢全文

一、質詢日期：81年3月19日

質詢議員：鄭貴夏

質詢對象：交通局林信成局長

題 目：請於北投區磺港路一一四號前設置靠右行駛之圖型反光標誌，以維行車安全。

說 明：磺港路由北投往石牌方向需經右側低路行駛，但尚未有明顯之指示標誌，以致駕駛人若路況不熟，則誤闖入來向車道，險象環生。

答覆單位：交通局

答：本案交通管制工程處已於八十一年三月二十六日設置完成。

二、質詢日期：81年3月19日

質詢議員：鄭貴夏

質詢對象：交通局林信成局長

題 目：請於北投區育仁路與豐年路交叉口增設路邊照示鏡，以維行車安全。

說 明：一、自中央北路一段經育仁路左轉大同街，因道路狹窄，常肇車禍。

二、自舊北投火車站前往育仁路右轉大同街，於北投國小圍牆沒有照示鏡，但上述方向來車無法見到。

答覆單位：交通局

答：經本局交通管制工程處於本（八十一）年三月廿六日派員勘查，因建議裝設地點不甚明確，再於三月廿八日與提案人聯絡確定裝設地點後，同意於青仁路、豐年路一段交叉口增設反射鏡乙套，預計於四月上旬可完成。

三、質詢日期：81年3月19日

質詢議員：鄭貴夏

質詢對象：工務局曹友萍局長

題 目：請於北投區中央北路一段與大業路交叉口興建地下道，以利行人通行。

說 明：一、中央北路一、二段與大業路交叉口交通流量大，是北投交通大動脈。

二、該路段有十信商工、政戰學校學生及豐年、大同、文化里民往返北投鬧區必經之地。

三、尤其於上、下班（學）時，車輛更大排長龍，為便利行人及車輛來往，宜興建地下道，以解決交通問題。