

段道路能通行機車，前段道路理應設置「機車專用道」。此不但能統一規定，使機車駕駛人有所遵循，又能疏解機車的流通量，一舉數得，何樂不為！

答覆單位：交通局

答：一、本市水源快速道路係本市內環快速道路之一部分，提供南區通過性汽車快速行駛而不影響其他道路系統之交通。其前後銜接尚未完工通車之環河南路快速道路及水源快速道路向南延伸至新店道路。

二、有關中正橋引道至師大路段西往東方向現行允許機車行駛，及貴會建議設置機車專用道，因事涉快速道路整體運輸系統及該地區交通系統規劃，本府將綜合上述交通情況重新檢討規劃。

五

質詢日期：80年5月14日

質詢議員：秦慧珠

質詢對象：建設局夏局長漢容

題 目：請加強監督，並防制花卉價格哄抬現象，以保市民消費權益。

說 明：1.每逢母親節，花卉價格都勢必上漲。其中，哄抬現象，也時有所聞。雖然，貴局目前尚無法源基礎，有權能主動處罰不當之哄抬零售商，但對北市花卉產銷公司，應可加強對其監督之責，以杜絕人為操作，哄抬花價的情形發生。

2.市場處主管零售的第一科及主管批發的第二科，面對上述哄抬情形，長久來，也只能做消極的發函勸

導，而無處罰權。將來為因應「公平交易法」一旦通過，而能有效取締哄抬商，應可先期設立常設性的「哄抬專線」，接受市民檢舉，建檔做為日後宣導及取締之重點，並定期公佈哄抬黑名單，以收預警效果。

答覆單位：建設局

答：一、本市濱江花卉批發市場成立後，業已建立拍賣交易制度，使交易價格之形成較具公開、公平、合理，拍賣場設有電腦拍賣設備，平均每天約有一百二十餘位承銷人進場公開競價，拍賣率已高達65%。為有效監督及健全該市場交易秩序，本府亦派有督導員專責督導市場作業，目前該市場已趨於完全競爭市場，價格之形成完全由市場供需決定，並無人為操縱價格或從中壟斷之情事。

二、由於國民所得的提升，民間社團及報章媒體對慶祝母親節所採之推廣及商品促銷活動，造成消費者對康乃馨需求大幅提高，本（八十）年節前一週台北花卉批發市場康乃馨之供應量業已比平時增加二十倍左右，但因需求殷切交易熱絡，依品質之差異一把（十支）最高價為一百五十元，最低價為十元，加權平均價格為四十一元，其拍賣價格與平時比較仍上漲一·七倍，惟如與去（七十九）年同期（節前一週平均）相比較，則下跌約三成左右。顯示價格之漲跌幅度業較趨緩。在零批場販售之進口康乃馨方面由於品質較國產品為高，加以運輸成本的考慮，每把價格約為三百元，而由於進口康乃馨零售批發、零售價之高價位，乃使消費者有康乃馨價格暴漲之誤解。

三、嗣後為避免消費者預期心理，致使花卉價格大幅上漲，今

後將於類似節慶日前除督促台北花卉產銷公司加強調配貨源，充裕供應本市市民消費需求以及加強宣導外，並加強督導防範零售商哄抬價格造成消費者損失。

六

質詢日期：八十年五月十四日

質詢議員：陳學聖

質詢對象：民政局

公園路燈管理處

題目：由於民政局與公園路燈管理處互諉責任，致使舊「海關大樓」遭拆除之噩運！

說明：一、代表淡水河、大稻埕商埠關係密切的「舊海關大樓」興建於西元一九二六年，是日據時代歷史性建築物之一，當時日本當局將前清的海關衙門剷除重建，是為控制昔時淡水河航之經濟利益，尤值得一提的，是，舊「海關大樓」設計雖為日本人，但實際建造之責任為台灣人擔任。

二、以往台大醫學院、土地銀行等歷史性建物，其主權雖不在民政局，但民政局均大力支持維護此建物。

三、而舊「海關大樓」拆除後，是為公園預定地，此無異為民政局與公園路燈管理處互諉責任，未盡協調之責，聽任此一歷史性建物慘遭怪手摧毀之噩運，

民政局、公園路燈管理處應負最大之責！

四、對於台北市目前有紀念性之建物應馬上建立一清冊，以免再遭拆除之噩運。

答覆單位：民政局

答：一、目前對於未經內政部審定為古蹟之歷史性建築物及一般古建築，因未受文化資產保存法之適用，是以，本府古蹟主管機關民政局僅能基於勸導立場對擁有者給予妥善珍惜保存之建議。為此，業經建請中央於修訂文化資產保存法時增訂相關條文俾資依循。此外，亦將初步調查較具代表性之本市卅四處歷史性建築物報請內政部考量列入古蹟保存，目前刻由內政會同文建會就全國歷史性建築物通盤調查研議中。

二、至舊「海關大樓」之建物因未列入古蹟保存範疇，且位於公園預定地已依都市計畫執行乙節，基於維護文化資產及都市建設並重立場，本府業責成各相關單位今後對類似案件應加強聯繫協調妥慎處理。

答覆單位：工務局

答：本市鄭州路拓寬工程段內財政部基隆關座落鄭州路48號房屋，屬都市計畫道路範圍，為配合本市東西向快速道路工程施工需要，茲經本府工務局新建工程處協調管有單位自行拆除完畢。

七

質詢日期：80年5月14日

質詢議員：黃金如 陳政忠 邱錦添 林慶隆 洪濬哲 李金璋

黃義清

質詢對象：黃市長大洲

題目：為台北市違章建築處理，建請市政府擴充查報員編額增至一百人，並擬訂獎懲辦法兩方面進行。

說明：違章建築為當前都市之瘤，台北市更為嚴重，多年來