

大隊員警嚴正執行及十字中隊及義警協助疏導交通的結果，市區交通略有獲得程度的改善，但可能由於九月適逢各級學校開學通車旅次大增，加以近兩月臺北市小汽車大幅增加並加重市區交通負擔，以致在在外觀感上，抵銷了部分交通人員努力的結果。

交通大隊官員認為，由於交通整頓人員的持續努力，事實上，已緩和了市區交通惡化的程度。

另外，有關許多人認為，此次交通大隊員警交通違規取締過於偏重機車騎士，對於汽車違規處理則較寬鬆，交通大隊員警也解釋，因汽車多以照片方式逕行告發取締，而機車違規則多直接告發，因此在外在觀感上，可能被認為過於偏重機車違規取締。同時機車行駛受交通法規限制較多，容易違規，數量又較汽車為多，這些都是造成外界認為警方較從容汽車的駕駛人的原因。針對整治大臺北市地區的交通問題，願聞其詳，願意分別就「治標」與「治本」兩方面提出具體的改善方案加以說明？

答覆單位：交通局

臺北市府交通局改善本市交通具體方案

一、治標方面：

加強交通執法及交通安全教育，以改進交通秩序：

(一)督導交通警察加強交通整理巡邏，嚴正執法，以維持交通秩序。

(二)擴大運用民力，如綠十字服務隊及交通義警大隊等協助路口交通指揮。

(三)實施違規吊車。

(四)設置交通助理員，專司靜態違規之取締。
二、治本方面：

(一)交通系統建設整體規劃：捷運系統、快速道路系統及市區道路系統之整合規劃與各項工程施工期間交通維持規劃。

(二)改進交通操作管理，更新管制設施：

1. 引進交通操作新觀念。

2. 實施電腦化號誌管制。

3. 整頓巷道交通。

4. 釐定標準化管制設施，並予更新。

5. 規劃公車專用道、規劃幹道單行道。

6. 改善圓環交通。

(三)加強停車場之興建及管理。

議 會 動 態

書刊介紹

書 碼：508/8837 V.10

書 名：辨思與擇取

著 者：李亦園編

出 版：敦理出版社

面 數：二九八面

本書主題——目前臺灣社會文化的批判。多位作者針對臺灣現存的社會文化問題，透過寫實的手法，或泛文化的對比，或開門

見山的引證，衷心道出他們的意念與建議。

首先第一章——觀念的辨思與擇取，作者利用理論架構，帶領讀者瞭解有關文化批判的常用名詞，建立初步的概念。

第二章探討的是臺灣自其它先進國家「移植」過來的「大眾文化」。第三章則主要呼籲大家對知識的尊重，另一方面也強調，在邁向「書香社會」之前，歷史意識重建工作的重要性。

第四、五章談到在政治、經濟影響下，呈現的另一種文化危機——「中國結」、「臺灣結」。同時也為臺灣少數民族，說出他們真正想擁有的生活方式。第六章則伸長了心靈的觸鬚，從師生情、親情，以至因婚姻產生的婆媳相處，甚至，社會與精神病患間的心理透視。

第七章作者從不實際的藝評制度，再經校方對「校園美女」與「校園民主思潮」的不同干涉態度，以及金馬獎的模式，批評所謂的「制度」假象。

訂閱公報不另給據
請以郵撥收據作為報銷憑證

成本費：每期新臺幣二十元
半年：新臺幣一〇四〇元
全年：新臺幣二〇八〇元

郵撥帳號：〇七六一四一三一五
戶名：臺北市議會秘書處
零售處：臺北市忠孝西路一段二號