

三、人民請願案

第二屆第七次大會人民請願案目錄

警政衛生審查會所屬部份

號案	由	請願人	審	查	意	見	議	決
1 案	爲陳情准將妓女執業年齡比照臺灣省有關法令明定爲年滿十八歲，並准將妓女戶營業地點令懷在同一定風化區域內遷址。繼續營業，祈請惠予關令統一速修正臺北市娼妓管理辦法，以便省市法維民權益由。	許高美珠	送市府依法辦理					
2 案	張依理爲臺北市前違建會執行祕書戴守幹先生違法處依整建住宅不公，請轉請臺北市政府准予援例當年同地區違建拆除同應分配內種房屋戶分得丙先生等，改分甲或乙種整宅（當時惟種地下室）以示公允。	古德林	送市府妥善處理					
3 案	臺北市政府對本市民中華路開封街洛陽街間福訓星示國方針校保留地原則，已嫌乘對火災之處理應遭奉院長裕處市不能固持主權單位對人火災之危，不能罔顧民瘼，背道而馳。敬請衡情管保留地原則，私有土地計畫予以變更修正。	孫福運等	暫擋	照審查意見通過				

訴內
願政
決部
定裁
五年六
主文：訴
願駁回，
本人除
依法提
號

機、樣添內臺
關合一註第北
就法案記三市
本理，載號政
案由答：地府
切爰復一籍工
實特陳六套務
查提情十繪局
究出含六圖辦
，陳混年內理臺
並情模八一北
作，糊月二市
合主，九〇地松
理持始日地松
補正不簽號山段
紋義予准土段
處願公修地圖三
理請開正位置幅
。主管合管情字上之

陳

石

一、
新願五查
社駁訴本
區回字案
委，第請
員且九願
會決二人
終定三再
止書四訴
委理願託
合節定經
約開書是
否一文院
應負再六
違至訴十
計一何檔號一市查案會查府嗣卷四〇一會函月員地市五工准議經政會本
畫既以一函號工作經再事工准再六〇本勘轉二會號松年二工事由處議案
道無一查及務成提訂隔二市議三市結工十同土山十字務工本暨決案
路存已有經修審報期多字府一北一工論務七辦地勘二第局字會本：經
線檔無關查四理查本召年第六。市號務：審日理有測月四六第
內一存建事六執意(t)集，五六年工及局一查北一無市一六二六工送會
，則檔修隔照見次有上〇三年一月十三日建四修查會市乃妨民日九五六十務市
以應一多北一：大關項單案卷三九號函研議由礙陳上一年六五審府
保視除執年市四市會單案卷三九號函研議由礙陳上一年六五審府
障請照，工六府工位九月十四日建四修查會市乃妨民日九五六十務市
請願市等上建函務研議由礙陳上一年六五審府
願人府應項字修復審議由礙陳上一年六五審府
人之追予案第字本查一存檔開一函七修示八八年惠一前於日後日勘會第
之房查永卷四第案會。六〇一函七修示八八年惠一前於日後日勘會第
權屋責久已二〇一：分組請貴經原一函七修示八八年惠一前於日後日勘會第
益不任保無八〇一函七修示八八年惠一前於日後日勘會第
。在外存存九三本審原一函七修示八八年惠一前於日後日勘會第

以內主存存照有卷隔八市號修理一本
憑切管檔，等關已多九工及字執本案
審實單一何應建無年號建一第照市市
議查位？以予一存，函字四〇一工府
。復限應一永修檔上經第六〇四務函
本一責已久一項查四三六局復
會週成無保執查案事二北一修：

出再訴願外，請按內政部決定書理由第二段，特懇請貴會主持正義，澈底調查詳情以雪民冤由。

李泰興

5
民等所有土地及房屋，座落臺北市圓山段五六一六、五、五七一二地號等，懇請准予申請遵照政府指示改建幾層樓房，使民等自資整建美化市容或保留現狀由。

四、臨時提案

(二)

提案人：周英英、荆鳳崗、陳俊雄、譚鳴皋、林利鍊連署人：高金殿、張元成、周恂、高惠子、區林素安、楊黃秀玉
由：請暫緩拆除松山區新東街六二巷臨時市場。
案由：松山區民生社區人口十餘萬，迄無市場，以應需要。

二、為實際需要部份攤販乃集中新東街建臨時市場，該地為一空地無礙交通，彼此相安已經三年。
三、近警方加以取締，報請拆除，該地區居民及百餘攤販，人心惶惶。
四、該地既屬空地無礙交通又有市民交易之事實需要，遂予拆除造成困擾。
五、未有妥善之安排前，請暫緩拆除。
辦法：一、請對民生社區市場作通盤規劃。
二、新東街六十二巷臨時市場暫緩拆除。
議決：照案通過。(二)

約責任，純屬私法上之關係核非本案所應審究，併予敍明」。業經進行訴願程

照審查意見通過

李泰興

二、願函復，請願人如不服再訴願，定期內向行政法院提起訴訟，靜候裁決，否則本案業已確定。

送市府暫緩拆除，延併該地區第三期整頓計畫辦理。

案(本次大會工作部暫擋案)

案由：葉潛昭、紀榮治、林文郎、張元成、高金殿、荆鳳崗
張同生、潘天祿、黃世溫、李黃恒貞、周恂、周英英
許炳南、楊炯明、鄧興成、周洪根
案由：為降低公共汽車成本，改善公車經營措施，澈底辦好
公車營運事宜，期以嘉惠廣大羣衆，建議市府將本案
辦法轉請中央研究採納。

說明：根據市府所提擬取銷公教公車優待票議案各項說明及
所附市區公車成本分析計算表，民營公司盈虧資料表
，可以產生下列幾項意義：

(一)目前市區公車每車公里之合理成本為一四元六角五
厘，投資報酬率以六%計算，則平均每一名乘客票價，
應為一元九角五分六厘，由於公教優待票發售率逐年
增加，而使公車目前所得每位乘客之平均票價，僅
為一元四角四分，虧損甚大經營困難如能取銷公教
優待票，每車公厘營收，可增加一元三角四分九厘，
即每車公里營收可增至一二元一角二分六厘，與目
前合里成本一四元六角五厘比較，尚差二元四角七
分九厘，雖未達到成本標準，但可勉強維持現狀。
(二)大有、欣欣、光華、大南四家民營公車公司，六十
二、六十三兩年均有盈餘，六十四年除欣欣有盈餘