

該名詞用意含糊不清，以致遭受違警罰款。

(二)「危險教室」是否可改稱「逾齡教室」否則有些學童對「危險」二字懷疑而費解」，請教市長有否同感？

辦理情形：

(一)關於停車場可否改稱駐車場問題交通部擬訂「道路交通管理處罰條例」草案時，曾採用「駐車場」名詞，後經立法院審議時，以「駐車」一詞來自日本，不能與國人之觀念相配合，乃恢復原用「停車」名詞，另加「臨時停車」一詞，以資區分，該法自五十七年五月一日施行，至今已逾六年之久，駕駛人已能適應，不宜建議修改。

(二)「危險教室」一詞改稱為「逾齡教室」一節。

如建築物已逾使用年限，而未有倒塌危險者，同意統稱為「逾齡教室」，建築物有倒塌現象，且安全堪慮，應予停止使用者，仍稱「危險教室」以符實際，並藉此提醒學童注意。

總質詢第六組補充資料

據一月廿二日各日報及二月十六日晚報登載，交通局（現為建設局）為改善交通秩序，經委由臺大土木研究所調查規劃及磊磊工程顧問公司設計完成「北市公車路線改革構想方案」一種，經簡報市長同意預定三月初實施，請問是否屬實。

辦理情形：

本府委託磊磊工程公司設計之「北市公車路線全盤調整方案」已至完成階段，正慎重研究實施之得失中，至建議促使臺北市公民營公車聯營早日實施一節，本府亦正徵詢各民營公車意見。

，研究計劃付諸實施中。

市政總質詢第七組質詢辦理情形

質詢議員：周陳阿春

二十一、本市國民小學二部制教學尚有幾校？何時才可澈底消除此種二部制教學？

辦理情形：

本案請參閱第四組第八十一案辦理情形。

二十四、問：建議省運與市運合併舉行，以加強團結，俾利我國全民體育發展之需乙案，本席在第一屆第四次大會正式提案及市政總質詢上，屢次提議質詢，

未悉研究協調之結果如何？可能不可能？請予以答覆。

辦理情形：

(一)教育部體育司於三月二日召開會議，商討省、市運動會事宜，決定自本年度開始合併舉行，地點在高雄市，經費由主辦單位自行負擔，競賽規程由臺北市草擬。

(二)四月一日再度召開會議，決定運動會定名中華民國

臺灣區運動大會，不冠幾屆，選手資格限戶籍六個月以上，並增設單項運動錦標，同意今年由臺灣省主辦，明年在臺北市舉行，以後以臺灣省舉辦三次，臺北市舉辦一次之比例，輪流主辦，通過競賽規程草案。

(三)四月八日臺灣省教育廳召開臺灣區運動會籌備會工作會議，決定會長由主辦之省、市首長擔任，未主辦之省市首長為名

譽副會長，名譽會長聘教育部長擔任。

(四)有關本市參加未來臺灣區運動會各項工作，正積極展開籌備中。

二十八、問：請建議教育部除已規定「九年國民教育以在公立

學校實施為原則」外，並請通令各省市一體實行「學區制」，以免日久既生，變相恢復惡性升學競爭與惡性補習之風氣，市長高見如何？

辦理情形：本案業經本府教育局以六十三、四、二十三北市教輝三字第

三七〇〇號函建議教育部參考。

二十九、問：請市府舉辦特殊學童普查，確定特殊學童之人數

與分佈狀況，據以釐定發展特殊學校長期計劃，市長看法如何？

辦理情形：

(一)視覺障礙兒童就讀國小計劃，本市自五十六年九月起實施，

本學年度視覺障礙兒童就學情形如下：

長安國小二人。建安國小一人。龍山國小一人。北投國小一人。陽明國小一人。延平國小二人。西園國小二人。

(二)智能不足兒童教育（啓智班）本學年度就學情形如下：

中山區中山國小四班44人。城中區中興國小二班25人。大同區大橋國小一班11人。明倫國小二班23人。

雙園區雙園國小一班16人。木柵區木柵國小一班13人。

大安區建安國小一班13人。松山區永春國小一班16人。

古亭區古亭國小一班10人。

(三)資賦優異學童教育，自本（六十二）學年度開始由中山、西門二校設班實施，每校一班，每班五十人。

(四)音樂資賦優異教育，在福星國小設班實施，學童三十人，由交響樂團負責指導專門學科。

(五)收容肢體殘障兒童六十五人，設在本市綜合救濟院，命名永春班，設班施教。

三十、九年國民教育實施後，國小啓智班與國中益智班大量設置，惟此等輕度智能不足學童，影響教學效果頗鉅，故爲數不少之中度智能不足學童，影響教學效果頗鉅，故設立智能不足特殊學校急不容緩，市長有何高見？

辦理情形：

目前對於智能不足學童，本市雖未設有專門性特殊學校。但本府教育局爲適合實際需要，在本市二十九所國民中小學內，普設國中益智班及國小啓智班，合計五十六班，國中分一、二、三年級；國小分低、中、高年級。收容附近智能不足兒童，透過教學方法與生活輔導，養成其適應生活能力，以立足社會。

本年已進入第四年，無論在行政支援、師資選聘、教材編撰、教學改進，以及學生生活習慣之培養；生活技能之陶冶。確有顯著之成效，甚獲得學生與家長的信賴及良好基礎，今後當繼續努力，以求進步，使全市不幸兒童有接受優良教育之機會成爲有用之人。

三十二、如何提高教師的社會地位，以宏揚尊師重道之精神。

辦理情形：

本府教育局現正採取下列各項措施，以宏揚尊師重道之精神：

(一) 表揚資深優良教師，以激勵專業精神。

(二) 獎勵及宣揚特殊優良教師事蹟。

(三) 利用有關集會及大眾傳播宣導社會人士，共同尊師重道。

三十三、當前電視節目，對於社會風氣之影響至深且鉅，惟以

各電視臺未能作妥善之安排，節目之屬於敵鬥、仇殺、誇大成績及其他商品宣傳尚嫌過多，不僅影響社會

善良風氣，大眾健康，最近政府雖已積極指示加以改善，但未見收效，請市長建議教育部會同新聞局特別加強對電視節目之管理，訂持久可行的辦法，以發揚民族精神，端正社會風氣，市長認為如何？

辦理情形：

業經本府新聞處以六十三、四、十二北市新二字第五七八號函轉請行政院新聞局參辦。

市政總質詢第八組質詢辦理情形

質詢議員：陳俊雄、莊阿螺、楊炯明、王武雄、許炳南

陳健治、陳瑞卿、林利鋐、陳鶴聲、鄭瑞齊
林中、王博文、陳良光、黃世溫

一、：本市交通問題日趨嚴重，現有道路流量，實不敷目前需要，過去只做到頭痛醫頭，腳痛醫腳，並非長久之計，可否請市長仿照先進國家都市，在市內興建高架道路，以爲長遠解決交通問題，不知市長尊意如何？

辦理情形：

辦理情形：

八、：據聞市銀將一億多萬元，存入亞洲信託公司是誰的主張何種關係？有無經過董事會？向市府報備？

辦理情形：

市銀行存放於亞洲信託公司之款項截至三月二日止已全部收回，此項存放關係由業務單位視資金餘額情形調度，以存放同業科目辦理，屬業務單位資金調度範圍，不需董事會通過，亦毋須報市府核備。

十、：承德路建成攤販集中攤位安置，經本會數次大會查詢尚未答覆，請將分配情形說明外迅速列表送會參考。

辦理情形：

關於運輸系統規劃速率規劃，停車場規劃已列六十四年度辦理，系統號誌規劃列入六十三、六十四年度辦理，現正進行中。有關圓山至新生北路之松江橋所附屬之高架道路工程，已擬列入六十四、六十五年度預算辦理；俟完成法定程序後實施。

七、：市銀行放款給美琪飯店新臺幣六千餘萬元，有否事實，已貸多久？有否按月繳納利息？何時收回？請說明。