

執行情形：新店鎮二十張路爲臺灣省公路局營運區域，市公車爲溝通省市交通，前者計畫將四〇路公車延駛至新店鎮中央新村社區，惟未獲省公路局同意，有關溝通省市交通問題，當再協調省交通處研議。

提案編號：一大提一〇一三
建設一〇一八

提案人：林義盛

案 由：請增設公車路線由民生西路直駛民生東路與松江路交會處案。

承辦單位：建設局

執行情形：建議增開公車路線由民生西路直駛民生東路乙節當併入市區公車路線全盤調整規畫案研議。

提案編號：一大提一〇一九

提案人：吳敦義、盧林素娉、紀榮治

案 由：建議中央對本市南機場、林口……等各社區及公寓公用馬達用水另訂累進標準以計算收費由。

承辦單位：建設局

執行情形：當依據建議，囑交主管部門，就已送責會審議之水價案予以補充。

提案編號：一大提一〇二一
建設一〇二一

提案人：鄭瑞齋

案 由：建議市府轉請臺灣省政府將鐵路各種快車應在本市萬華站停靠案。

承辦單位：建設局

執行情形：由本府函請省政府採納辦理。

提案編號：一大提一〇二三
建設一〇二三

提案人：周陳阿春

案 由：請市府加強搶修消防栓及自來水管之漏水修復工作，以免損失浪費案。

承辦單位：建設局

執行情形：一、關於消防栓搶修方面：本府對消防栓之搶修及維護向極重視，現已由臺北水廠擬訂「臺北自來水廠消防栓管理要點」，防止非必要之機關開啓消防栓，俟定案後即可實施。

二、關於自來水管之漏水修復方面：臺北水廠對漏水之修復，極爲重視，每週均應呈報修復情形，並由水廠訂定「臺北自來水廠漏水搶修工作要點」，將修漏人員分爲二班制（第一班上八時三十分至下午四時三十分，第二班下午一時三十分至九時三十分）增長修漏時間，以減少流失水量。現正檢討對修漏之編組，擬採集中管理，成立搶修大隊，以切實達到隨報隨修之效。