

量有限，不足以適應市民之需求，本府遵奉中央決策，局部開放民營，以市營公車為主，民營公車為輔，共同負起市區公共交通運輸任務。

二、公車處在民營公車之合理競爭下，銳意改進，力求經營企業化，管理科學化，裁淘冗員節省浪費，加強服務，提高營收，現正走向自給自足之途徑。

三、有競爭始有進步，公車處與民營公車均以提供最佳服務爭取乘客，發展業務已消除公營事業之「獨佔性」并可收制衡作用。

提案編號：二大提—〇二六
建設—〇一四

案 由：請延長五十一路公車終點站至北縣汐止鎮北峯里七鄰處俾利市民搭乘案。

提案人：張宗明 陳健治
大會議決：送市府辦理
執行情形：建設局

建議延駛五十一路線公車案，原則同意惟據公車處報稱：內湖區住民對五十一路線公車案有兩種行駛方向不同之意見，正由本府建設局洽內湖區公所定期邀請有關單位開會協調研究後，當即飭公車處遵辦。

提案編號：二大提—〇二三
建設—〇一五

案 由：為速改換士林區洲美里自來水管，以徹底解決該里的飲水緊急問題案。

提案人：林振永 梁紹洲 羅文富

大會議決：送市府辦理
執行情形：建設局

一、查士林區洲美里，前因於堤防處水管破裂，而發生嚴重缺水，經五十九年十一月間堤防前段水管抽換工程完成後，缺水已獲改善。

二、本案經六十年二月八日再與該里林里長電話洽詢結果，該處目前已無缺水現象。

提案編號：二大提—〇二四
建設—〇一六

案 由：請優先換裝本市濱江街給水管案。

提案人：陳俊雄
大會議決：送市府辦理
執行情形：建設局

關於換裝濱江街水管乙案經飭據臺北水廠報稱該處水管大部份年久銹塞該換之支管均已抽換供水已略有改善惟因該處遠離水廠水源，以現有之水壓，白天實難達到有適當之水量，治本之策，唯有提高水壓增加水量現二期擴建正在趕工中，於今（六十）年完工後該處供水始能有效改善，且撫遠街一帶用水二期擴建工程正在基隆路一、二段埋設一、二〇〇公厘口徑水管水廠亦於六十一年度計劃於撫遠街埋設一〇〇〇%輸水管以改善松山、濱江街一帶用水。

提案編號：二大提—〇二五
建設—〇一七

案 由：請市府迅即解決吳興街一帶水荒以利民生案。