

下人行道以利行人安全案。

理 由：查該十字路口每日行人車輛頻繁，交通異常紊亂，對於行人及學生安全堪虞。

人及學生安全堪虞。

辦 法：送市府迅速辦理。

審查意見：送市府迅速規劃辦理。

議 決：照審查意見通過

二大提——〇一三四
工 務——〇〇一四

提案人：梁洲紹 林振永 莊阿螺

案 由：陽明山轄內之福壽橋橋面太窄，芝山公園前士林經地政事務所前以迄於石牌，又北投入口處至北投火車站之路面太窄，又由此往復興中學一段路面未鋪柏油，請分別拓寬及改善以利交通案。

理 由：查本案所提之福壽橋雖經拓寬，但每當花季及中山樓舉行重大會議時仍覺有再加拓寬必要，又芝山岩自光華車起站之兩聲新村經芝山公園至正義之聲前一段及士林至石牌與北投入口至北投車站，由該站至復興高中等段路面亦窄或路面未鋪柏油，在交通流量激增之狀況下人車安全頗值特加注意，且有飛起石子擊傷路人之多起事件發生，均宜迅速分別拓寬，及加鋪柏油，以改善上述各路之行車之安全。

辦 法：請大會討論通過後送請陽明山管理局迅速辦理。

審查意見：送市府計劃辦理。

議 決：照審查意見通過

二大提——〇〇四一
工 務——〇〇一五

提案人：紀榮治

案 由：請從速拓寬市立雙園國中校門前道路案。

理 由：一、查臺北市立雙園國民中學，於五十六年八月在西園路二段二九四巷內建校，迄今業已三年，現學生班數已達七十班，教職員生約近四千人，每日師生往返學校上下學，必須經過一寬度僅二公尺之小路。小路兩旁住戶晴天則曝曬雞、鴨毛等雜物，臭氣難聞。在雨天則道路泥濘無法行走。學校當局為改善道路和四週環境衛生，曾先後向里民大會及有關單位提出請求，均未見效。該校正門前為計劃道路（十一公尺寬）左側計劃道路為（十五公尺寬）至今尚未修築。

二、為解決該校師生四千餘人行的問題，及四週環境衛生之改善。請市府有關單位即早拓寬，從速完成上項工程。

辦 法：送市府迅速辦理。

審查意見：送市府計劃辦理。

議 決：照審查意見通過

二大提——〇〇四二
工 務——〇〇一六

提案人：林義盛

案 由：建議拓寬南京西路廿五巷通往民生西路以利民行案。

理 由：一、查南京西路廿五巷，為南京西路通往民生路之交通要道，然可供行車之路面甚為狹小，連建戶佔去一部份路面，且於民生路口現有違章建築三、四間影響各型車輛之通行甚鉅，而此一問題於戰時尤為嚴重。