

## 國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 休閒運動 來源 民生報 日期 741019 版面 四版

## 馬拉松滑翔翼賽 競爭白熱化

張宗輝抓住強風 1135分 第一人驚飛  
王容南展翅猛追 布魯尼飽受威脅

【本報訊】美國賽排名書最近由于風勢佳勁，美國天子容南創下六百七十分的新紀錄後，廿(十八)日比利時籍布魯尼和我國新秀張宗輝，又分別締造九百分和一千一百三十五分的單趟飛行最佳紀錄。

張宗輝昨天在起飛場每小時十八英里左右的風速下，在天空飛行六個多小時，先後往返外木山飛行航線六趟，仁愛之家飛行航線一趟，合計一千兩百六十分，扣除五次降落指定著陸區共一百二十五分，實際獲得一千一百三十五分，是排名賽開賽以來最突出的成績。

布魯尼昨天也在空中翱翔了五個多小時，合計往返外木山飛行航線四趟和單趟飛行金山海水浴場著陸，共得到一千分，扣除四次降落指定著陸區共一百分，實際飛行成績九百分，使得他累積十五個飛行航次的積分，將近三千分，再度取得遙遙領先的地位。

前天王容南曾經創下六百七十分的最佳成績，使他的積分逼近布魯尼，目前王容南只有九個飛行航次，但已獲得一千四百七十五分的積分。

竹鷹隊選手何建昇昨天也創下四百三十分的最佳成績。預計這項排名賽，到十月三十一日閉幕前，還會有高潮出現。

【本報特稿】隨著比賽時間逐漸減少，滑翔翼飛行排名賽的競爭日趨激烈，串聯飛行航線累積計分的方式，更縮短了選手間積分的差距，比利時籍選手布魯尼昨天創下九百分的高分成績，再度穩住了總成績遙遙領先的地位。

這項從今年七月七日展開的比賽，前三個月受到氣候的限制，無法利用微弱的山脊風串聯航線飛行，使得單趟飛行最高的成績僅有兩百零四分。但是從這個月初開始，東北季風有逐漸增強的趨勢，第五屆世界杯滑翔翼錦標賽中華隊隊長王容南，首度以串聯航線飛行創下五百九十五分的成績後，掀起了相繼創新紀錄的白熱化競爭。

在王容南串聯航線飛行成績還未締造時，首度突破翡翠灣飛行空間，創下南飛金山海水浴場二百零四分成績的布魯尼，以雷霆萬鈞之勢，遙遙領先其他參加比賽的選手。

但是當前天王容南再創下六百七十分的最佳成績後，布魯尼領先的地位開始動搖了，只有九航次飛行成績的王容南，距離布魯尼十五個最好飛行航次的累積成績，只剩下兩百多分，隨時都有後來居上的可能。

王容南串聯航線飛行，不僅威脅了布魯尼，也激起了其他選手的鬥志。在這個星期中，王容南、布魯尼、張宗輝、蔡萬春和何建昇等人，都有一或兩次飛行的次數

可以看出成績名列前茅的選手，都準備在最後幾天的比賽中，逮住良好的天氣狀況放手一搏。

從昨天和前天的比賽成績來看，掌握強風的天氣，一趟飛行就可能獲得上千分的高分，對於成績只有數百分差距的選手來說，多飛一趟就有趕上的可能。

(記者 劉復基)

