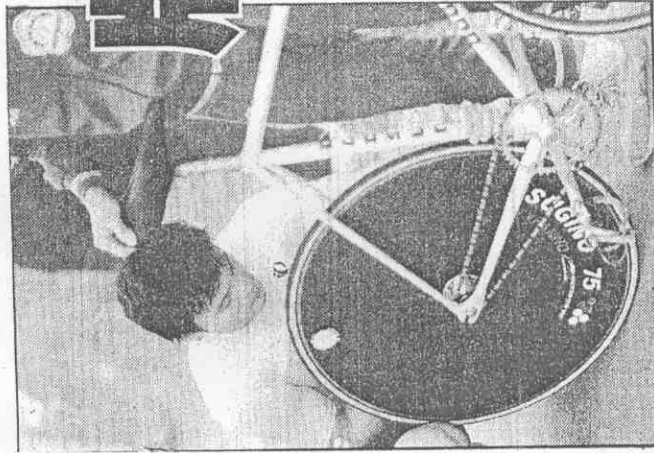


風雨風光拔頭籌

李福祥

第一面金牌出騎



▲換會
李福祥後重面報本
後新金記
輪出牌者
故障發。
在，障，
緊區得奪仍。
運區得奪仍。
(攝興福張)

【本報苗栗訊】七十七年區運會第一位金牌得主昨天上午產生，奧運自由車國手李福祥在勁風微雨中連續發生兩次「機械故障」脫鞍後，騎出一分十秒五九的最佳成績，有驚無險的登上二千公尺計時賽王座。

李福祥去年區運時意外敗給彰化縣選手管駿手下，今年兩雄再度重逢，李福祥經過左營集訓及漢城奧運長期磨練，雖然前兩次出賽發生「機械故障」插曲，仍以較優異的體能及技術漸雪前恥，為高雄市贏回首面金牌，也粉碎管駿衝「四冠王」的夢想，管駿去年包辦四面金牌。

自由車賽在風威新竹自由車場舉行，一早就出現陣陣強風夾雜綿綿細雨，使新近修補的場地跑道出現濕潤的缺陷，好幾位選手因而失控滑倒。

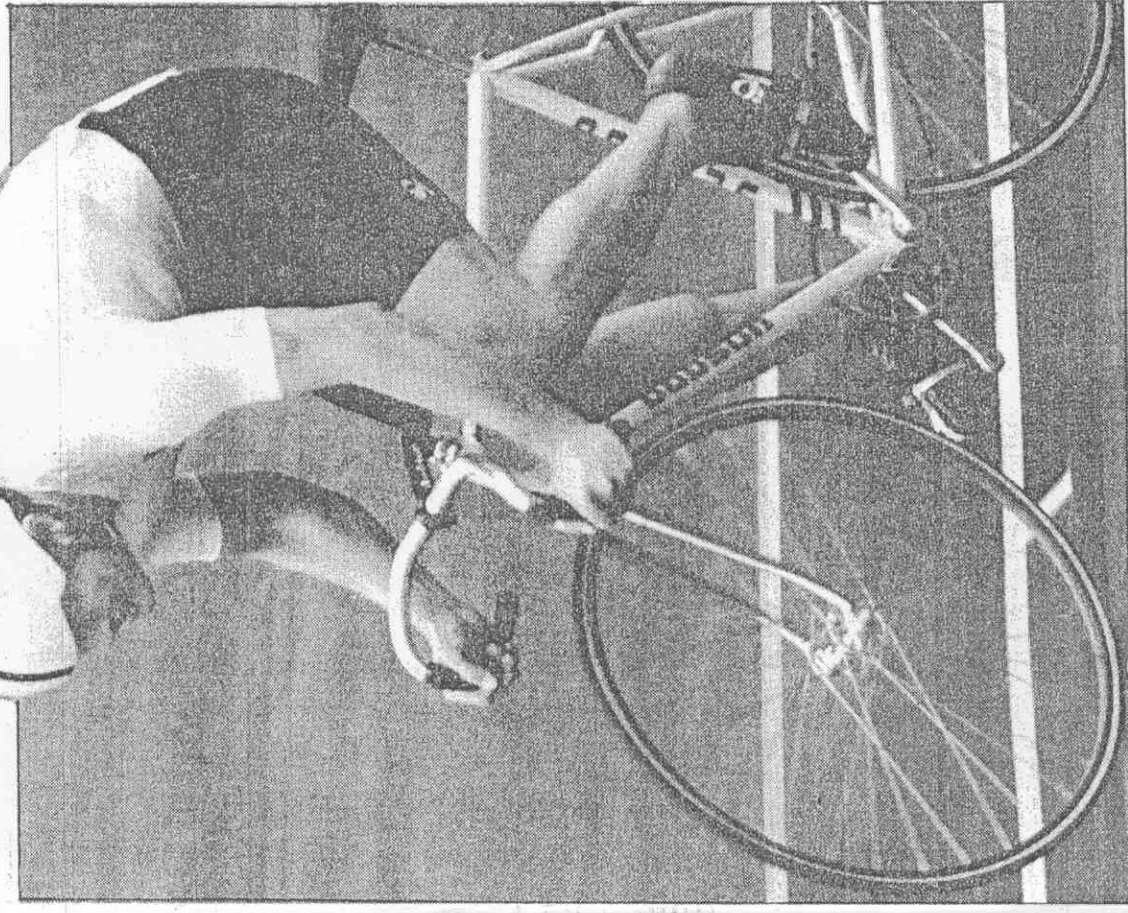
八時卅分開賽，北市好手林文進首先起跑，前七百公里情形甚佳，最後卻發生踏板踩滑失控的疏失，成績一分十二秒九一僅名列第六。

新竹市新秀高漢懋第四順位出場，衝線快速，腳步穩健，可惜體力調節不佳，第三圈「撞牆」踩出個人水準力作一分十一秒排名第二，較去年區運會時前進一席。

亟思衝免金牌的管駿昨天一早就到現場熱身調息，準備迎戰整整一年未碰面的李福祥，結果卻因熱身過早而適得其反，繼高漢懋之後出現體力不濟，落居第三名，成績一分十二秒四五。

排在第十五位出賽的李福祥在全場屏息注目下，第一次出發五公尺即因脫鞍的「機械故障」獲准重賽；等到所有選手賽完後，李福祥又在起跑線前發生意外，經過大會檢車員動檢後，獲得最後一次重新比賽資格。

結果李福祥在「背水一戰」沈重壓力下，不敢仰動衝線，雖然踩出一分十秒五九的最佳成績，也失去超越區運的良機。



選
心手
聲

國家需要我 一定再效命 李福祥衝勁不減 隨時接受徵召

●從奧運歸來後，李福祥一直為出路問題煩惱不已，連昨天重登二千公尺計時賽王座，也是「好事多磨」後得來的。

奧運期間「重感冒」纏身，勉強抱病出賽踩出個人半年來最佳成績一分九秒二四，卻因未破全國紀錄而受非議，返鄉又面臨就業及訓練上的矛盾衝擊，使他一度心萌退意，幸經總教練陳瑞隆再次力薦出任助理教練，暫時解除困境。

最近為了準備區運，李福祥又開始個人練習，刻意調節至體能巔峰，昨天果然如願以償重溫冠軍舊夢。

●國內實力最好的自由車手李福祥昨天因兩次「機械故障」，險些喪失比賽資格，幸經第三次重賽才如願奪標，真是「好事多磨」！

根據自由車競賽規則個人或團體場地賽使用之跑車，必須符合五項規定：後齒輪必須固定、不得裝置剎車及變速器、不得使用翼釘及蝶形螺絲、前後輪螺絲須固定、軸心與螺絲平齊。而且賽前須經過大會檢車員動檢，才能使用比賽。

比賽中除非發生「機械故障」如車胎破裂等

機械故障 難免 復活機會 兩次

非人為阻因，才准予重新出發參賽，但須排在五人之後再行上場，而且只有兩次復活機會。

為了防止私人感情介入，檢車員多由大會裁判長或場地裁判聯合組成；全國車協曾針對上述常見意外事件，召開多次研習和講座，已建立一致的共識和檢驗制度。

李福祥昨天兩次意外，第一次為出發五公尺時車輪螺絲脫落，第二次後後齒輪齒片與接軸螺絲脫落，經大會檢車員認定為「機械故障」而准予第三次出場資格。

不過採用進口新產品的碟輪，卻發生賽前保養意料不到的事件，李福祥覺得納悶不已。兩個碟輪價值約十七萬元，而高雄市所頒金牌獎金只有六萬元，真是「得不償失」。

馳騁車場多年後，李福祥自認已與自由車結了不解之緣，尤其經過一連串不如意，更加深奉獻教練工作的決心，他打算區運後全心投入培訓新秀的行列，不過「國家如果需要我，九二年奧運隨時準備接受徵召」。

(鄭清煌)