



(攝明壽楊 者記報本)。全安當相又但，激刺彩車賽型小

國際小型  
賽車初賽

許萬塗  
麥志明

本土組  
國際組

雙雙告捷  
哈雷蒙  
簡東式

互有領先

【本報訊】國際小型賽車邀請賽昨天展開初賽及開幕儀式，選手們頂著烈日，揮汗競逐，十分辛苦。昨天上午在試車之後，開始第一場初賽，本土組只有四名車手參加，我國好手許萬塗獲得第一名，二、三名在激烈競爭下，分別由謝偉雄、麥志明奪得。國際組的比賽，紐西蘭好手哈雷蒙，在前幾圈仍與其他好手相持不下，可是第十圈之後就一路領先到底。第二名是港籍的簡東式，第三名是港籍的馮桂雄。

下午舉行簡單的開幕式，然後是輕鬆逗趣的明星賽，參加的明星有不少是初次接觸小型賽車，因此場上有逆向行駛、險象環生的鏡頭，也有駛錯車道或是衝向輪胎護欄的「意外事件」，平穩地駛向終點的明星就能獲得第一名。第二場初賽在下午四點半展開，本土組由麥志明獲得冠軍，楊光榮、謝偉雄分居二、三名。國際組的比賽十分精彩，第一場的冠軍哈雷蒙輸給了簡東式，退居第二，第三名仍是馮桂雄。

今天上午九時起，國際小型賽車邀請賽將在永和福和橋下飛達賽車場舉行壓軸的決賽。

## 觀看小型賽車有門道

小型賽車是一種相當刺激精彩的競賽活動，一般觀眾只見到一輛輛車子風馳電掣般地在跑道上繞來繞去，不易看出這項活動的精華處，事實上，觀看小型賽車有門道可循。

比賽時，第一個不要錯過的場面是爭先的鏡頭。當比賽開始前，所有參賽車子會按照測時賽的成績在跑道上排列，緩緩繞場，當裁判認為大家排位都適當時，會在車隊通過裁判時揮動起跑旗，正式開始比賽。這時所有車手為了搶最先的位置，莫不全力以赴，競爭最為激烈。

其次，要注意車手在轉彎時的技術。由於小型賽車在過彎時速度會慢下去，正是高手超車的機會，在間不容髮的時間內，有時只要超過一個輪胎的距離，就能搶得機先，不僅要靠高超的技術，也需要膽識。

在比賽中，有一項合法的「衝撞」技術，也是觀賞小型賽車的焦點，這是因為車手急著超車，前車卻不讓道，後車便可從後方去頂撞前車，若前車車手心慌打滑或速度慢下來，後車便乘機超越。這種驚險動作，在國際級車手屢見不鮮，所憑藉的除了技術外，也要靠一股「狠勁」。

此外，小型賽車手和裁判的一些手勢，也可讓觀眾了解比賽的進行狀況。當比賽中，車子故障或打滑熄火時，車手須立刻舉起雙手，告訴後面的車手他發生意外了，此時裁判也會揮動黃旗，警告其他車手。若車手以左手或右手向外平舉，表示禮讓後面的車手優先從左側或右側先行，是小型賽車的一種禮貌動作。假設車手單手高舉，則表示我的速度放慢了，後車不要撞上來。