

國際小型賽車

帶來了新的熱力

本報記者 黃安勝

在沉寂相當一段時間後，小型賽車委員會今天起在飛達賽車場舉辦的國際邀請賽，將為這項活動帶來新的熱力。

自從一九五六年第一輛小型賽車在美國問世後，歐美各國就依使用目的的不同，發展出各種車型，從遊樂場用的小型遊樂車到正式比賽的賽車，林林總總，而賽車用的小型賽車又逐漸發展為短距離賽車與長距離賽車兩種。短距離小型賽車的車手坐在駕

駛座上開車，比賽場地的跑道多彎曲，距離短，平均駕駛速度較低，所以危險性較低。長距離小型賽車使用高速引擎與車架，跑道則與方程式賽車相同，使用三公里長的跑道，車手以半躺的姿勢駕車，車速很快，目前台灣沒有這一種小型賽車。

就小型賽車比賽組織體系而言，小型賽車就屬國際汽車聯盟FIA管轄，FIA之下的國際小型賽車委員會CIK負責制定國

際規則，各會員國再依照CIK所訂的規則來制定自己國內的競賽規則。我國目前尚未加入CIK，依規定不能舉辦CIK認可的國際比賽，但是這次比賽與新加坡小型賽車總會合辦，新加坡是CIK會員，所以這次將是CIK認可首次在台灣舉行的小型賽車比賽。

在比賽時，每一名參加比賽的車手都有一個固定的參賽號碼，安裝在小型賽車方向盤下，從參

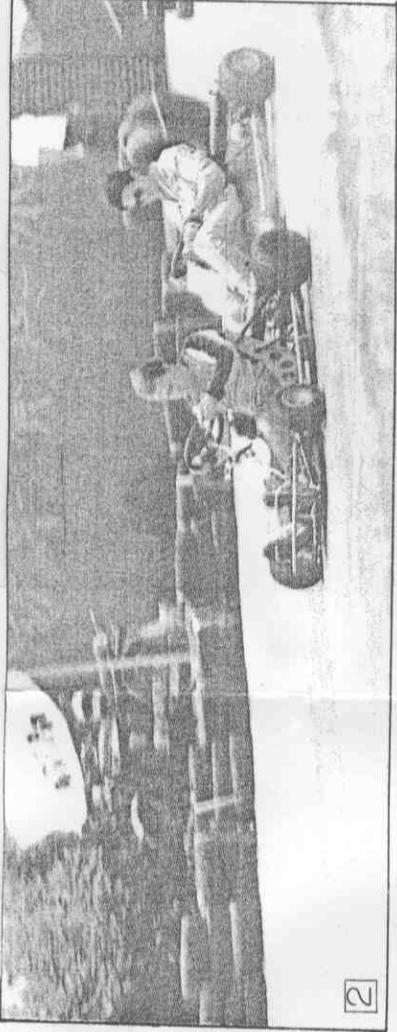
賽號碼牌可以分辨出這名車手是參加那一項比賽。此外，在車架的前後保險槓上另有一個出賽號碼牌，代表這名車手在這場比賽中的排位位置，號碼愈少，排位愈前。這個出賽排位是由比賽前的測時賽決定的。

每場比賽的車手人數是根據跑道長度而定，以飛達賽車場六百公尺跑道而言，最多可以有卅四人參加。比賽的過程，首先將參賽車手分為A、B、C等組，先跑一場循環賽，總成績在前廿八名的人可進入決賽，但剩下的車

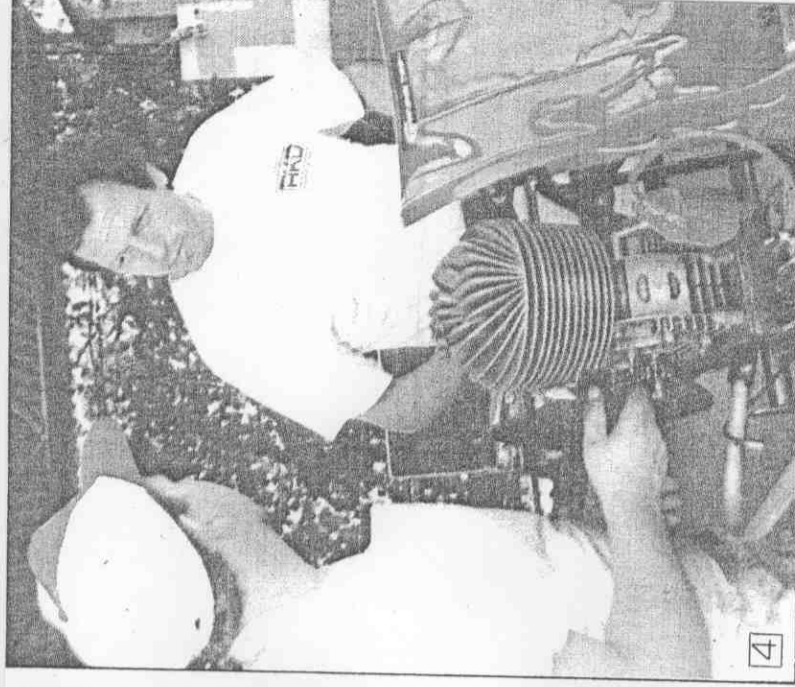
手還可以再跑一場晉級賽，前六名選手連同先前的廿八人共同進入決賽。

進入決賽的選手接著要參加一場複賽，複賽成績作為總決賽排名的依據，總決賽的成績則為冠軍之爭的名次。

- ① 香港經常舉辦大規模的小型賽車賽。(圖：李保國提供)
- ② 昨天剛完成報到手續的各國車手忙著試車。
- ③ 小型賽車比賽時裝備齊全。
- ④ 曾在國內多次奪魁的香港好手簡東式，這次更雄心勃勃。
- ⑤ 紐西蘭的哈雷蒙(右起第二人)有六名助手同行。(圖②至⑤本報記者 楊壽明攝)



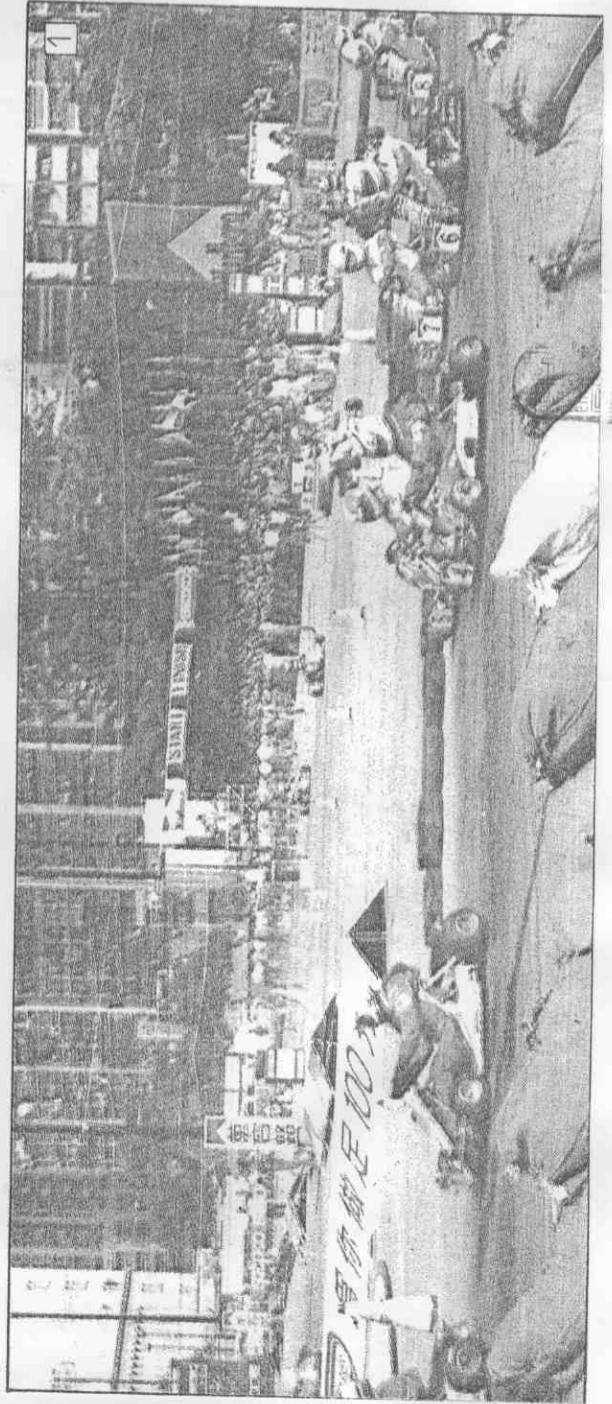
2



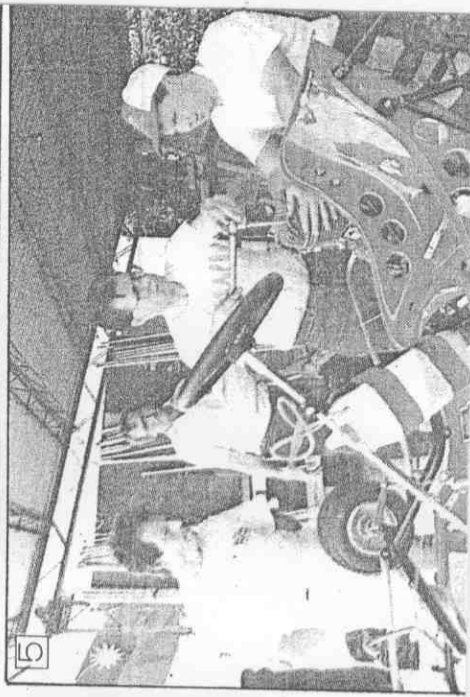
4



3



1



5