

帆船代表隊 航向秦皇島



帆船協成成立四十年來，第一次以國家代表隊的名義，參加世界性比賽。昨天在帆船協理事長葉昌桐授旗後，今天出發到大陸河北省秦皇島參加亞洲杯帆船錦標賽。

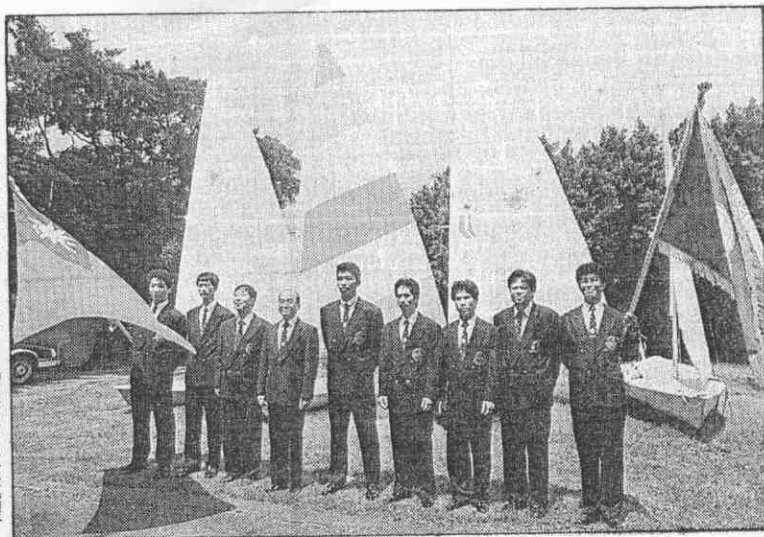
帆船協理事長葉昌桐表示，帆船正式組隊的意義在於未來活動的推廣上要更上一層，他已經要求國手們全力以赴。而此次成行也意味著奧會及體協對帆船活動的重視。此外，帆船本身是多場次的競賽，每一個場次都要以最强的企圖心爭取好的名次。

由於奧會方面的決議，使得這次到大陸比賽的名單有所更動。奧會派聯絡組副組長彭劍勇隨隊，帆船方面則請副理事長吳正中領隊。奧會認為四七〇船型我國因船隻尚未引進不宜參賽，因此，藍陳錦無法成行，而原本四七〇船型選手詹正峰改為隨隊

教練。風浪板由蔡茂耀、楊瑞吉出征、雷射帆船潘偉士、潘偉華兄弟兩人應戰，黃國鴻為隨隊裁判。據了解，這次帆船隊到大陸比賽，在選手安排上有兩個重要關鍵沒有突破，相當令人惋惜。一是現役軍人國手，依現行法規不得前往大陸比賽，因此埋沒了不少好手。其次是四七〇船型被取消，事實上我國選手具有四七〇的實力，因為今年已引進雷射II型訓練，與四七〇非常接近，而且原理幾乎一模一樣。

中華帆船代表隊將於今天啟程，經香港前往北平再到秦皇島參加比賽。

亞洲杯帆船錦標賽，將於九月十七日到廿四日在大陸秦皇島比賽，共有五種船型參賽，我國全部為另選選手，將參加兩種船型的競技。



中華帆船代表隊昨天授旗。(本報記者 楊壽明攝)

戶外活動史上的今天 / 張銘隆輯

●西元一九八八年九月十日，印度富商辛哈尼亞駕駛一五〇公斤重的超輕飛機，創下廿三天由英國倫敦飛到印度新德里超輕型飛行紀錄。

【後幕聞新】

籌備參賽一日數驚

本報記者 鄭利有

●我國帆船選手到大陸比賽的各種準備事宜，可以用一日數驚來形容。這三、四天來承辦各種手續的帆船副總幹事陳廷鶴日夜奔波，雷射選手潘偉華臨時收到「紅單子」準備要入伍服役，承辦人必須到國防部等單位協調，可能要延遲出發。隨隊裁判黃國鴻也收到點閱召集令，又得為這件事去協調。原本參加四七〇船型的藍陳錦，因為年初沒有報備到大陸探親，而被依國安法「禁足」無法出國，四七〇船型中華奧會又取消比賽補助，實在禍不單行。

目前補助的經費尚未撥下來，所有選手的費用完全由副理事長吳正中先支付。而吳正中又得扮演「空中飛人」，他今天帶隊到大陸，十六日必須由秦皇島到瑞士日瓦內開會，廿一日再回到大陸，廿八日隨隊返台。

原本大陸方面答應我國選手可以租用當地的船隻比賽，結果前晚又變卦，風浪板選手們必須自備器材，又增加承辦人許多工作，也得負擔運費，好不容易到今天終於要成行，帆船工作人員總算稍稍鬆了一口氣。



↑雷射帆船我是國實力最好的船型。(本報記者 鄭利有攝)